Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 93 (2747) | Вторник, 21 ноября 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

Зимняя учеба речников

С каждым годом повышаются требования, пред'являемые к кадрам речного транспорта. Естественно, что ответственные задачи, которые ставят партия и правительство перед коллективом речников, могут успешно решать работники, которые повседневно повышают свой идейный уровень и деловую квалификацию. Речному транспорту нужны кадры, которые могут не только осваивать новую технику и передовые методы труда, но и способны творчески их развивать.

Для подготовки и переподготовки кадров страна щедро отпускает средства. На речном транспорте на эту цель расходуются десятки миллионов рублей. Для командного состава созданы школы с отрывом и без отрыва от производства, при учебных заведениях организованы курсы стахановцев, речникам предоставлены широкие возможности для получения образования путем заочной учебы. В учебных комбинатах и на различного рода курсах готовятся и повышают квалификацию работники различных профессий — от командиров флота до кочегаров.

Сейчас, с наступлением зимы, когда вся большая группа работников речного транспорта—плавающий состав—возвращается на берег, вопросы учебы приобретают первостепенное значение.

Командир речного флота — это передовой, политически подготовленный, беззаветно преданный Родине работник, сочетающий солидную теоретическую подготовку со специальностью с богатым практическим опытом. Таких командиров немало на речном транспорте. Однако нельзя забывать о том, что в командном составе флота все еще преобладают практики.

Вот почему командиры флота с большим одобрением отнеслись к организации школ комсостава. В прошлом году в бассейнах действовало 116 таких школ с программой, рассчитанной на четыре межнавигационных периода. В этих школах учились капитаны и их помощники, штурманы, механики и их помощники, багермейстеры. Большая часть слушателей весной успешно сдала экзамены и перешла на второй год обучения.

Но в организации учебы комсостава в минувшем году имели место серьезные недостатки. В Волжском грузо-пассажирском, Волжском грузовом, Северо-Западном и Нижнеиртышском пароходствах многие группы в школах комсостава были укомплектованы без учета общеобразовательной подготовки и возраста слушателей. В ряде школ были подобраны недостаточно квалифицированные преподаватели, слабо была налажена учебно-методическая работа (Северо-Западное, Северное и пароходство канала Москва — Волга). Не был установлен должный контроль за посещаемостью, некоторых слушателей на длительный период отвлекали от учебы. Такого рода явления имели место, в частности, в Неманском, Шекснинском, Камском и Печорском пароходствах. Все это привело в ряде случаев к низкой успеваемости. В Печорском пароходстве, например, успеваемость составила 53 проц. Низкая успеваемость была в школах комсостава Амурского, Верхнеднепровского и Северо-Западного пароходств.

В этом году в школах комсостава должны учиться все командиры-практики в возрасте до 55 лет. В процессе комплектования школ отделы кадров пароходств с помощью политотделов должны провести большую раз'яснительную работу. Ведь не секрет, что среди части командного состава флота еще не изжита недооценка важности теоретической подготовки. Поэтому в прошлом году, пользуясь плохо поставленным контролем посещаемости, ряд слушателей школ устранился от учебы. В результате более тысячи слушателей не выдержали переводных испытаний и получили задания на лето.

Надо принять все меры к тому, чтобы нормальные занятия начались с первого же дня открытия школ, т. е. немедленно по окончании расстановки флота на зимний период. Каждый командир должен осознать, что пренебрежение повышением своего творческого уровня ведет к отставанию, к отрицательным последствиям. Уроком для работников такого типа должен служить приказ по Нижнеиртышскому пароходству о понижении в должности первого помощника капитана парохода «Совет» тов. Смердева и второго помощника механика парохода «Лазарев» тов. Сатарова, которые упорно не желали заниматься в школе комсостава и сильно отстали по своему уровню от товарищей по профессии.

Не менее серьезное внимание следует обратить на повышение квалификации дипломированных командиров флота. Дипломы еще не дают права командиру жить только багажом, приобретенным в стенах учебного заведения. В течение межнавигационного периода необходимо предоставить дипломированным командирам широкие возможности для знакомства с новой техникой и методами труда, с опытом инженера Ф. Ковалева. Молодым штурманам предстоит помочь лучше овладеть специальной лоцией, в которой они еще недостаточно сильны. Серьезное внимание должно быть обращено на подготовку кадров для флота нового пополнения, на организацию учебы шкиперов и их помощников.

Центр зимней учебы речников — учебные комбинаты и учебные пункты. Здесь сосредоточиваются все формы подготовки и переподготовки кадров комсостава и рабочих массовых профессий. Подготовка учебных комбинатов и пунктов к приему слушателей должна находиться в центре внимания руководителей пароходств и предприятий, партийных и профсоюзных организаций. К началу занятий должны быть подготовлены и оборудованы помещения, подобраны преподаватели из числа квалифицированных специалистов, заготовлены необходимые учебные пособия и учебники.

Пора покончить с невнимательным отношением к нуждам учебных комбинатов и пунктов со стороны ряда главных управлений министерства и руководителей пароходств. Многие учебные комбинаты и пункты до сих пор не располагают постоянными помещениями, ютятся в случайных, мало приспособленных для учебы, местах. В Главцентрофлоте постоянные помещения имеют только 9 учебных пунктов из 32, в Главюгофлоте—3 из 15, а в Главречпроме только один учебный пункт из 15 имеет постоянное помещение. Это не дает возможности превратить учебные комбинаты в стационарные учебные учреждения, какими они должны быть на деле.

В этом году в бассейнах будут действовать 82 вечерние школы рабочей молодежи для плавсостава. Организация этих школ — одно из ярких проявлений заботы партии и правительства о речниках. Постановка дела в школах, контроль за посещаемостью, содействие созданию необходимых условий ученикам этих школ на производстве и в быту — первоочередной долг хозяйственных, партийных и комсомольских организаций.

Отделы кадров пароходств и предприятий обязаны обеспечить нормальный ход учебы на курсах массовых профессий, организацию индивидуально-бригадного ученичества для тех работников плавсостава, которые недостаточно владеют судоремонтными специальностями, организацию учебы руководящих и инженерно-технических работников береговых организаций.

Особое внимание — политическому образованию кадров, идейному содержанию занятий. В этом году пересмотрены и расширены программы по политической подготовке. В школе комсостава будет преподаваться история партии, слушатели курсов массовых профессий получат знания в об'еме политшколы. Политотделы должны принять самое активное участие в обеспечении школ квалифицированными преподавателями, оказывать им повседневную помощь, паладить контроль за качеством учебы. Шире следует развернуть пропаганду политических, научных и естественных знаний, знакомить плавсостав и судоремонтников с вопросами литературы и искусства путем постановки квалифицированных лекций и докладов.

Наиболее благоприятным периодом для подготовки и переподготовки кадров является межнавигационный период. Необходимо принять поэтому все меры к тому, чтобы обучение и подготовка речников в течение зимы прошли наиболее плодотворно.

Кандидаты народа

Речников гор. Калинина — капитанов, механиков, шкиперов, судоремонтников, связистов, пристанских работников — в эти дни об'единяют, как и всех советских тружеников, большие человеческие чувства — они выдвигают достойных кандидатов в местные Советы депутатов трудящихся. На своих многолюдных собраниях речники пароходства канала Москва — Волга выражают горячую признательность и любовь нашему вождю и учителю товарищу Сталину, тому, кто сделал жизнь советских людей счастливой и радостной.

Коллектив Калининских мастерских ко дню выборов приходит с хорошими производственными показателями. Наряду с проведением судоремонта мастерские в этом году сдали в эксплоатацию шесть новых 110-местных пассажирских катеров и строят еще четыре. Корпуса двух таких катеров построены целиком из сэкономленного судоремонтниками металла. Зимний ремонт флота начат организованно.

Предвыборные собрания рабочих, служащих, инженерно-технических работников мастерских по выдвижению кандидатов в Калининский городской Совет открыл председатель месткома тов. Гусев. Секретарь партийной организации тов. Ефремов предлагает выставить кандидатом в депутаты городского Совета лучшую производственницу, беспартийную Лазареву Маргариту Николаевну. Выступивший затем стахановец-конопатчик тов. Устинов сказал:

— Тов. Лазареву, формовщицу деревообделочного цеха, мы знаем как активную общественницу, как достойную дочь советского народа. Будучи депутатом горсовета в прежнем составе, она работала хорошо.

— Поддерживаю кандидатуру тов. Лазаревой потому, что она оправдает наше доверие, — говорит мастер котельно-кузнечного цеха тов. Смирнов. — Вся ее производственная и общественная работа проходит на наших глазах, и мы видим, как она вкладывает в порученное ей дело всю страстность беспартийного большевика. Маргарита Николаевна проявляет инициативу и настойчивость в работе.

Стахановец-котельщик тов. Гусев, начальник механического цеха тов. Фокин и другие поддержали кандидатуру тов. Лазаревой. Общее собрание приняло единодушное решение выставить кандидатом в депутаты Калининского городского Совета тов. Лазареву М. Н.

С большим под'емом прошло собрание работников пристани. Нормировщица пристани тов. Васильева назвала кандидатом в депутаты городского Совета старейшего капитана, коммуниста Коровицына Михаила Васильевича. Главный инженер пристани тов. Левашев сказал:

— Тов. Коровицына, капитана парохода «Шевченко», мы знаем как хорошего организатора. Коллектив судна навигационный план выполнил на 156 проц. Тов. Коровицын — активный общественник, будучи депутатом горсовета в прежнем созыве он проявил большую заботу об упорядочении работы городского транспорта.

На собрании кандидатом в депутаты горсовета был выдвинут также беспартийный, первый помощник механика парохода «Шевченко» Власов Федор Борисович. Выступившие начальник вокзала тов. Неплюев, начальник отдела кадров тов. Сергеев охарактеризовали Власова как достойного кандидата.

Речники пристани назвали кандидатами в райсовет тов. Золину О. С. — заведующую отделом социального обеспечения Заволжского райсовета; тов. Суслова С. П.— секретаря узлового парткома, участника Отечественной войны; тов. Стогова И. Г. — инспектора коммерческого отдела пристани, работающего на речном транспорте с 1919 года.

На собрании работников узла связи пристани кандидатом в депутаты в Заволжский райсовет выдвинут дежурный техник Семенов Михаил Константинович.

На всех предвыборных собраниях куста были избраны доверенные лица.

Д. ЗИНЕВИЧ.

г. КАЛИНИН.

Предвыборное собрание рабочих, инженеров, техников и служащих машиностроительного завода единодушно выдвинуло кандидатом в депутаты Московского городского Совета

Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА

В торжественной обстановке, вчера, 20 ноября, открылось собрание рабочих, инженеров, техников и служащих машиностроительного завода — одного из передовых предприятий Сталинского района столицы. Многотысячный коллектив предприятия собрался в огромном корпусе механического цеха, празднично украшенном алыми полотнищами, транспарантами. Посреди цеха в обрамлении стягов устроена импровизированная трибуна, над которой возвышается большой портрет товарища И. В. Сталина.

Предвыборное собрание открывает председатель завкома тов. В. М. Житков. Торжественно звучит Гимн Советского Союза. Под бурные аплодисменты избирается почетный президиум—Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным. Возникает бурная овация.

Первое слово получил модельщик В. С. Западнов.

ИЗ РЕЧИ МОДЕЛЬЩИКА В. С. ЗАПАДНОВА

Дорогие товарищи! Сегодня у нас большой радостный день. Мы собрались для того, чтобы осуществить свое право, предоставленное нам Сталинской Конституцией, — выдвинуть кандидата в Московский городской Совет.

Советы депутатов трудящихся, как об этом говорит Конституция СССР, являются политической основой нашего социалистического государства. Советская власть — подлинно народная власть. Ее сила — в неразрывной связи с народом.

Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты городского Совета столицы нашей Родины — Москвы творца самой демократической в мире Конституции, неутомимого борца за мир во всем мире, нашего мудрого вождя и учителя великого Сталина. **(Бурная овация, раздаются возгласы: «Да здравствует великий Сталин!», «Слава первому всенародному кандидату в депутаты товарищу Сталину!»).**

Имя товарища Сталина близко и дорого каждому советскому человеку. Сталин — наша гордость, наша радость, наше счастье. Все победы советского народа связаны с именем товарища Сталина.

Я счастлив, что живу в сталинскую эпоху, что принадлежу к рабочему классу, который воспитала и возвеличила партия Ленина—Сталина. Рабочий класс нашей страны под руководством большевистской партии первым поднял знамя социализма, пронес его через все бури и вышел на дорогу к коммунизму. **(Бурные аплодисменты).**

Выдвижение кандидатом в депутаты Московского городского Совета великого Сталина накладывает на нас огромную ответственность. Во всей трудовой деятельности мы должны быть достойными своего кандидата. Выполнить досрочно годовой план последнего года послевоенной сталинской пятилетки — наша священная обязанность, наш долг перед Родиной и великим Сталиным. **(Аплодисменты).**

Будем просить товарища Сталина дать свое согласие баллотироваться по нашему избирательному округу. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Да здравствует партия Ленина—Сталина — организатор и вдохновитель всех наших побед!

Да здравствует наш мудрый вождь и учитель, великий знаменосец мира, родной и любимый товарищ Сталин! **(В цехе вновь возникает бурная овация, длящаяся несколько минут).**

Слово предоставляется инженеру П. С. Крыловой.

ИЗ РЕЧИ ИНЖЕНЕРА П. С. КРЫЛОВОЙ

Товарищи! От имени инженерно-технических работников завода я с величайшей радостью поддерживаю предложение о выдвижении в депутаты Московского городского Совета нашего отца, мудрого вождя трудящихся всего мира — великого Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Я — мать. У меня трое детей. Социалистическое государство помогает мне в их воспитании. И чтобы сохранить счастье своих детей, чтобы уберечь их от страшной угрозы новой войны, я отдаю все свои силы и знания труду на благо нашей Родины, во имя мира во всем мире. Группа инженеров, которой я руковожу, внесла значительный вклад в дело внедрения новой техники на заводе. Проделанная нами работа содействовала дальнейшему повышению производительности труда и снижению себестоимости продукции.

Как не похожа наша жизнь на жизнь трудящихся женщин капиталистических стран! Там миллионы трудящихся женщин обречены на политическое бесправие, на подневольный и тяжелый труд, на нищету и голод. Они мужественно борются за те права, которые уже давно стали законом жизни советских женщин.

Дорогие товарищи! Нам выпала великая честь: мы выдвигаем в депутаты Московского городского Совета самого мудрого, самого дорогого и близкого всем трудящимся человека — родного Иосифа Виссарионовича Сталина.

Я призываю всех рабочих, инженеров, техников еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение годовой программы, за дальнейший рост производительности труда и улучшение качества продукции.

Пусть здравствует и процветает наша любимая Родина!

Слава великому вождю трудящихся всего мира — родному и любимому товарищу Сталину! **(Бурные, продолжительные аплодисменты. Раздаются возгласы: «Вдохновителю и организатору борьбы за мир — великому Сталину «ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!»).**

На трибуне — фрезеровщица тов. Г. Н. Басова. От имени комсомольцев и молодежи она также горячо поддерживает предложение о выдвижении кандидатом в депутаты Московского городского Совета товарища Сталина — мудрого учителя, лучшего друга советской молодежи. Она говорит о величайшей признательности молодых граждан Советского Союза Родине, товарищу Сталину за то, что молодежи предоставлены все условия для учебы, творческого труда, для всестороннего развития.

С взволнованной речью выступает старший мастер тов. Н. С. Дрычков.

— Велики наши успехи, — говорит он. — Но нам, советским людям, несвойственно успокаиваться на достигнутом. Чтобы быстрее осуществить построение коммунистического общества, мы должны работать еще лучше, с каждым днем приумножать богатства нашей страны.

Руководимая мною группа, которой присвоено почетное звание стахановского коллектива, из месяца в месяц перевыполняет производственные задания и при этом настойчиво борется за улучшение качества продукции.

Годовой план нами выполнен досрочно. На 6 дней ранее срока было завершено октябрьское задание. Мы обязуемся в ближайшее время добиться еще более высоких показателей в своем труде. Мы знаем, что каждая сверхплановая деталь — это новый вклад в строительство коммунизма, вклад в дело укрепления мира.

Затем выступил секретарь парткома тов. И. И. Пудков. От имени коммунистической организации завода он горячо поддержал предложение о выдвижении кандидатуры товарища Сталина в депутаты Московского городского Совета.

В заключение тов. Пудков говорит:

— Разрешите мне от имени собравшихся здесь заверить товарища Сталина, что коллектив нашего завода приложит все силы, весь свой опыт к тому, чтобы перевыполнить годовой план. Этим мы докажем свою беспредельную преданность товарищу Сталину. **(Бурные аплодисменты).**

Будем с глубоким волнением ждать согласия товарища Сталина баллотироваться по нашему избирательному округу.

Да здравствует могучий советский народ!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий вождь советского народа товарищ Сталин! **(Продолжительные аплодисменты всех присутствующих).**

Собрание под бурные овации единодушно приняло решение: выдвинуть кандидатом в депутаты Московского городского Совета депутатов трудящихся по избирательному округу № 90 Сталинского района Иосифа Виссарионовича Сталина.

Участники собрания избрали представителей на окружное предвыборное совещание.

С огромным воодушевлением было принято приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

(ТАСС).

Радость ленинградцев

Радостную, волнующую весть принес в город Ленина телеграф 16 ноября. Товарищ Сталин дал согласие баллотироваться в депутаты Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся по Сталинскому избирательному округу. В Ленинграде в тот же день окружная избирательная комиссия зарегистрировала кандидатуру товарища Сталина для баллотировки в областной Совет.

Эта радостная весть быстро облетела все фабрики и заводы, учебные заведения и учреждения, дома и квартиры ленинградцев. Начались митинги. Слова любви и благодарности товарищу Сталину от всей души произносили коммунисты и беспартийные, комсомольцы и несоюзная молодежь. 17 ноября в шесть часов вечера в красном уголке Ленинградского речного порта собрались работники флота и берега. Открывая митинг, секретарь партийного бюро порта тов. Абанин сказал:

— У трудящихся Ленинграда сегодня большой, радостный день: товарищ Сталин дал согласие баллотироваться в депутаты Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся по Сталинскому избирательному округу Ленинграда. Одновременно с товарищем Сталиным дали согласие баллотироваться в Ленинградский областной Совет товарищи Вячеслав Михайлович Молотов, Георгий Максимилианович Маленков, Лаврентий Павлович Берия, Николай Александрович Булганин.

Бурными продолжительными аплодисментами и возгласами: — Пусть живет и здравствует долгие годы наш отец, друг и учитель товарищ Сталин! — ответили портовики на эти слова.

Один за другим произносили взволнованные речи комсомолка Мария Соколова, капитан грузового теплохода «Александр Кириллов» тов. Зиновьев, инспектор отдела кадров тов. Матусовский.

В страстной речи знатный токарь судоремонтной мастерской порта тов. Альгин сказал:

— На согласие товарища Сталина баллотироваться в депутаты Ленинградского областного Совета мы ответим самоотверженным трудом. Я обязуюсь в честь выборов выполнять сменные задания на 200 процентов.

На многолюдном митинге коллектива завода «Ленинградский водник» с речью выступил плотник-стахановец тов. Крупнов:

— Беспредельно велика забота Иосифа Виссарионовича Сталина о Ленинграде, — сказал тов. Крупнов. — В ответ на отеческую заботу дорогого товарища Сталина я обязуюсь работать только на «отлично», выполнять дневную норму до 150 проц.

Эти слова тонут в гуле восторженных оваций.

Горячее чувство любви и преданности товарищу Сталину выражают главный инженер завода тов. Сорока, начальник механического цеха тов. Мягков, мастер токарного цеха тов. Афанасьев, начальник планово-производственного отдела тов. Нилов. Простыми, от всего сердца идущими словами говорили они о безграничной радости и счастье иметь своим кандидатом в депутаты Ленинградского областного Совета любимого вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина и его ближайших соратников: Вячеслава Михайловича Молотова, Георгия Максимилиановича Маленкова, Лаврентия Павловича Берия, Николая Александровича Булганина.

Судоремонтники единодушно заявили, что в день выборов они с радостью отдадут свои голоса за первого всенародного кандидата, за лучшего друга и учителя всех трудящихся великого Сталина и его верных соратников. Воодушевленный великой радостью, согласием баллотироваться в областной Совет товарища Сталина, коллектив завода вызвал на социалистическое соревнование судоремонтные заводы бассейна за досрочное и высококачественное выполнение зимнего судоремонта.

ЛЕНИНГРАД (наш корр.).

Празднование Дня артиллерии

18 ноября в Центральном театре Красной Армии состоялось торжественное заседание Министерства Вооруженных Сил СССР совместно с представителями партийных и советских организаций Москвы, посвященное празднованию Дня артиллерии.

Торжественное заседание открыл маршал Советского Союза В. Д. Соколовский.

Под бурные овации всех присутствующих в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом об артиллерии советских Вооруженных Сил выступил генерал-полковник артиллерии Герой Советского Союза М. И. Неделин.

День артиллерии празднуется в обстановке успешного выполнения советским народом великой программы строительства коммунизма, предначертанной гением товарища Сталина, — говорит докладчик, — в обстановке расширения фронта борьбы за мир во всем мире, во главе которого идет Советский Союз.

Генерал-полковник Неделин подробно обрисовал развитие советской артиллерии, подвиги наших артиллеристов в годы Великой Отечественной войны и войны против империалистической Японии. В годы послевоенной пятилетки, охраняя мирный труд советских людей, советские артиллеристы продолжают неустанно совершенствовать боевую и политическую подготовку.

Под бурные аплодисменты собравшихся докладчик провозгласил здравицу в честь советской Родины и ее славных Вооруженных Сил, в честь партии большевиков, в честь великого вождя и учителя, знаменосца мира во всем мире товарища И. В. Сталина.

Участники торжественного заседания с большим воодушевлением приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

* * *

В рабочих клубах столицы состоялись праздничные концерты, проведены встречи с участниками Великой Отечественной войны. Офицеры и генералы Советской Армии выступали с докладами о Дне артиллерии, о роли товарища И. В. Сталина в создании могучей советской артиллерии, о боевых подвигах воинов в дни Великой Отечественной войны.

Центральный музей Красной Армии посетили многочисленные группы экскурсантов, осмотревших материалы о славной сталинской артиллерии, исторические орудия, истребившие тысячи фашистских оккупантов, и много боевой техники врага.

Ровно в 8 часов вечера над заснеженной Москвой прогремело 20 залпов праздничного салюта. Заполнившие площади и улицы столицы москвичи любовались огнями многоцветных ракет и скрещивающимися лучами прожекторов.

Праздничные салюты состоялись также в столицах союзных республик.

* * *

Торжественно отпраздновали День артиллерии трудящиеся Ленинграда, Киева, Минска, Тбилиси, Алма-Ата, Риги, Таллина, Ташкента и других городов Советского Союза.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 21 ноября, в 16 часов, в зале заседаний Министерства речного флота СССР открывается V пленум ЦК профсоюза речников.

В ЧЕСТЬ ВЫБОРОВ

У речников Сталинграда

Предвыборная кампания среди речников Сталинградского узла проходит в обстановке огромного политического и трудового под'ема.

Речники Сталинградского узла в эту навигацию хорошо потрудились. Коллективы крупнейших предприятий: порта, Красноармейской и Камышинской пристаней, технического участка пути, многих судов досрочно завершили навигационный план.

Сейчас, встав на стахановские вахты в честь выборов, они борются за наибольшее превышение его.

Коллектив Сталинградского порта выполнил навигационный план еще 22 октября. Но советским людям не свойственна самоуспокоенность. Работники передового третьего участка порта решили в ознаменование выборов переработать сверх плана 50 тысяч тонн грузов. Осуществляя это решение, бригады механизаторов тов. Зуева, грузчиц тт. Рубцовой и Анастасовой изо дня в день перекрывают производственные задания в полтора раза.

Широко развернулась среди речников борьба за коллективный стахановский труд. На Красноармейском судоремонтном заводе до последнего времени был лишь один полностью стахановский участок — литейный цех. Теперь на коллективную стахановскую работу перешли рабочие механического и деревообделочного цехов. Средняя выработка здесь почти вдвое больше нормы, а отдельные стахановцы—плотник тов. Мордвинцев, токарь тов. Коробов и другие—дают до трех норм в смену.

В. МЕЛЬНИКОВ.

Передовики навигации

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН 1950 ГОДА

Киевский порт (начальник тов. **Литвиненко**, секретарь партбюро тов. **Бурылев**, председатель портового комитета тов. **Шуткевич**) Днепровского пароходства.

Нефтевоз «Черкес» (капитан тов. **Малыгин**, механик тов. **Шишов**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Химки» (капитан тов. **Литов**, механик тов. **Поляков**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Механик Семигласов» (капитан тов. **Родаев**, механик тов. **Кириллов**) пароходства Волготанкер.

Пароход «Бабушкин» (капитан тов. **Сидоров**, механик тов. **Синицин**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Титан» (капитан тов. **Громов**, механик тов. **Евстафеев**) Северо-Западного пароходства.

Пароход «Емельян Пугачев» (капитан тов. **Прохоров**, механик тов. **Костров**) Северо-Западного пароходства.

Земснаряд «Волжский-19» (командир тов. **Юркин**, механик тов. **Локтионов**) Волжского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Волжский-31» (командир тов. **Семенов**, механик тов. **Костыркин**) Волжского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Волжский-8» (командир тов. **Иванов**, механик тов. **Стрельцов**) Волжского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Волжский-2» (командир тов. **Хныкин**, механик тов. **Сатунин**) Волжского бассейнового управления пути.

Теплоход «А. Попов» (капитан тов. **Бушуев**, механик тов. **Мурузин**) Волжского грузового пароходства.

У речников Ярославля

В Ярославле работают только рейдовые буксирные пароходы и городская переправа. В Ярославский затон поставлены на зимовку десятки волжских судов и плавучих механизмов. Здесь, в частности, зимует лучший в районе грузо-пассажирский пароход «Механик». Его передовая команда (капитан тов. Мокеев), работавшая на участке Ярославль—Щербаков, до срока выполнила навигационный план, перевезла сверх плана около 8 тысяч пассажиров, сэкономила 15 тонн топлива.

Портовики Ярославля осенью работали особенно напряженно. Грузов большой и малой скорости порт переработал на 40 проц. больше, чем в навигацию прошлого года. На первое место в предоктябрьском социалистическом соревновании вышел участок Уроч. Коллектив его перевыполнил октябрьский план переработки грузов на 40 проц. Стоя на вахте мира, механик порта комсомолец тов. Рязанов, грузчики бригад тт. Белякова, Смирнова, Пищалевой и Орловой, механик плавперегружателя тов. Пчелин, электромонтер тов. Торогов перевыполнили взятые на себя социалистические обязательства. Каждый передовой грузчик порта перегружал за смену на 5 тонн больше установленной нормы.

Ярославские речники начали зимний ремонт флота. Вытащены на берег для ремонта баржи №№ 2622 и 2974. Газоходы «Пятнадцатый» и «Шестнадцатый», эксплоатировавшиеся по методу Бурлакова, не нуждаются в заводском ремонте, они готовы к навигации 1951 года.

Г. СОЛОВЬЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В авангарде заводского коллектива

Правильная расстановка коммунистов Бобровского судоремонтного завода на самых ответственных участках позволила партийной организации быть в авангарде заводского коллектива и вести его за собой на разрешение важнейших производственных задач.

Коммунисты большевистским словом и личным примером увлекают за собой беспартийные массы, являются вожаками социалистического соревнования. Многие из них уже выполнили по полторы-две пятилетних нормы. В числе их коммунисты — токарь тов. Чеулин, фрезеровщик тов. Ерохин, кузнец тов. Анисимов, котельщик тов. Бушков и многие другие.

Знатный токарь тов. Чеулин в честь выборов в местные Советы взял обязательство давать по две нормы в смену и крепко держит свое слово. Он выдает сейчас продукцию в счет третьей послевоенной сталинской пятилетки.

Заводское оборудование не позволяло производить проточку коленчатого вала сухогрузного теплохода. Эта работа производилась на других предприятиях города, на что затрачивались излишние средства, а качество ее не удовлетворяло речников. Партийная организация поставила задачу: освоить проточку валов на заводском оборудовании. Эта сложная работа была поручена тов. Чеулину. Он сделал ряд рационализаторских приспособлений к станку, и теперь проточка коленчатого вала полностью освоена, что дает значительную экономию средств и повышает качество ремонта судов.

С появлением на Оби дизельного флота потребовалась более высокая техника, точность и культура в ремонте теплоходов. На заводе же долгое время не удавались отливки многих деталей. Коммунисты литейного цеха решили во что бы то ни стало освоить кокильное и центробежное литье и достигли этой цели. Сейчас цех не только изготовляет кокильное литье для своего завода, но и оказывает помощь другим предприятиям бассейна.

Коммунисты завода в своей работе опираются на широкий беспартийный актив. В затоне более 70 процентов профсоюзного актива — председатели и члены цеховых комитетов, профгрупорги, общественные инспектора, редакторы стенных газет — являются беспартийными. Свыше 40 процентов агитколлектива также составляют беспартийные товарищи. Но они являются крепкой опорой партийной организации и с честью оправдывают оказанное им доверие.

Мастер малярного цеха тов. Казакова, главный конструктор тов. Калашников, начальник литейного цеха тов. Комарицкий и другие активно участвуют в профсоюзной работе, проводят массово-воспитательную работу в своих коллективах.

Близким помощником партийной организации является женсовет, которым руководит коммунистка тов. Скорик. Жены инженеров, техников, капитанов, механиков, рабочих деятельно участвуют в культурно-массовой работе, практически помогают наводить культуру в цехах, на рабочих местах. Женщины шефствуют над молодежным общежитием, следят за чистотой и порядком, проводят беседы с молодыми рабочими на политические и бытовые темы.

Партийная организация уделяет много внимания повышению марксистско-ленинского образования беспартийного актива. В сети партийного просвещения учится около 60 беспартийных товарищей. Политическое воспитание беспартийного актива положительно сказалось на росте партийных рядов. В партию вступили лучший мастер-плотник тов. Зверев, слесарь-инструментальщик тов. Соколов, механик тов. Крысов, механик теплохода тов. Фролов капитан парохода тов. Гребенев и другие.

Партийная организация осуществляет действенный контроль за производственной деятельностью администрации.

В связи с возросшим производственным планом столярно-плотничный цех не справлялся со своими задачами и тормозил работу всего завода. Партийное бюро поручило группе инженерно-технических работников и стахановцев тщательно изучить положение дел в цехе. Затем этот вопрос обсуждался на заседании бюро. Были вскрыты серьезные недостатки в организации труда и агитационно-массовой работы. В цехе отсутствовала необходимая трудовая дисциплина, не было развернуто социалистическое соревнование. Партбюро наметило практические меры по устранению вскрытых недостатков в цехе. Здесь была создана партийная организация, которая взяла под свой постоянный контроль выполнение решений бюро. Но одних организационных мер оказалось недостаточно. Необходимо было оказать столярно-плотничному цеху более реальную помощь. Этот вопрос был поставлен на обсуждение собрания партийно-хозяйственного актива завода. Было решено укрепить столярный цех специалистами и стахановцами с других участков. Это мероприятие помогло руководству цеха выявить и использовать внутренние резервы, по-настоящему организовать социалистическое соревнование, и теперь столярный цех перестал быть узким местом на заводе. Но вскоре работу столярно-плотничного цеха стал задерживать лесопильный цех, который не давал во-время пиломатериалы. У руководства лесопилкой оказался безынициативный товарищ. По предложению партийного бюро на этот участок был направлен коммунист тов. Сикерин, который добился укрепления трудовой дисциплины, повышения выработки всеми рабочими. Теперь лесопильный цех бесперебойно обеспечивает пиломатериалом все цехи завода.

Долг партийной организации — глубже вникать в качественные показатели производства, умело решать перспективные задачи роста экономики. С этой целью на заводе проведены партийно-технические конференции и собрания партийно-хозяйственного актива, на которых заслушаны и обсуждены доклады главного инженера и главного бухгалтера завода об ускорении оборачиваемости оборотных средств, о финансовом состоянии. Решения партийных собраний сводились к тому, чтобы путем внедрения хозрасчета повести решительную борьбу за строжайший режим экономии, за рентабельную работу цехов и завода в целом. Переведенные на хозрасчет литейный, транспортный, лесопильный цехи и силовая станция значительно улучшили свою работу, стали более рентабельными.

На заводе разработан стахановский план, предусматривающий сжатые сроки и высокое качество предстоящего судоремонта. Во всех цехах проведен общественный смотр готовности к зиме. Итоги смотра обсуждались на общезаводском, цеховых партийных и рабочих собраниях. На основе принятых решений в каждом цехе и в целом по заводу разработаны организационно-технические мероприятия, приняты повышенные обязательства по досрочному выполнению производственной программы.

Коммунисты завода поставили перед собой задачу на основе дальнейшего развертывания организационно-партийной и политической работы сделать партийный контроль еще более сильным средством воспитания и мобилизации коллектива на своевременное и высококачественное проведение зимнего судоремонта.

А. ДРОБОТУШЕНКО.

НОВОСИБИРСК.

На теплоходе „Иван Земнухов"

Комсомольско-молодежный коллектив енисейского теплохода «Иван Земнухов», где капитаном лауреат Сталинской премии тов. Сербаев, успешно выполнил свои предоктябрьские социалистические обязательства.

Команда не только завершила навигационное задание, но, максимально используя мощность судна, перевезла тысячи тонн грузов сверх плана.

Хорошо потрудилась в навигацию машинная команда судна (механик тов. Федоров). Грамотно эксплоатируя двигатели, она сохранила все механизмы в хорошем техническом состоянии и сэкономила около 30 тонн дизельного топлива.

Теплоход «Иван Земнухов» поставлен на зимний отстой без текущего заводского ремонта.

В. ТОКАРЕВ.

Улучшить работу агитаторов

Агитколлектив партийной организации Московского отряда ГВРУ призван обслуживать строителей, проживающих на брандвахтах «Алмаз», №№ 23, 42, 398, двух брандвахтах в Филях, в общежитиях по Каляевской улице и в Косино. В агитколлективе — около 30 агитаторов, из них 15 коммунистов. Но по-настоящему агитколлектив, возглавляемый секретарем партийного бюро отряда тов. Донским, работу еще не начал.

Тов. Донской смог назвать только двух агитаторов-коммунистов — тт. Тарасова и Тюрина, которые регулярно проводят агитационно-массовую работу на участке, бывают в общежитиях рабочих. О работе других агитаторов тов. Донской не имеет сведений. Да и понятно почему. Член партийного бюро тов. Муханов, отвечающий за агитационную работу среди строителей, проживающих на брандвахте «Алмаз», бывает здесь очень редко. Агитатор, начальник лесоцеха тов. Канаев не провел еще ни одной беседы со строителями, проживающими в Филях. А агитатор — председатель постройкома тов. Орлов так и не соизволил ни разу побывать в общежитии в Косино, где живут 44 молодых строителя.

В стороне от проведения агитационно-массовой работы среди молодых рабочих стоит и секретарь комсомольской организации тов. Маркин, а ведь в общежитиях проживает около 500 человек. Правда, в кармано у него тщательно составленный план культурно-массовых мероприятий с молодежью, но он, к сожалению, не выполняется. Намечались экскурсии в музеи, громкие читки книг, беседы и т. д. Но ни одно из этих мероприятий не проведено. Вечерами молодежь в общежитии предоставлена самой себе, а поэтому здесь нередки случаи нарушения правил внутреннего распорядка.

Партийной и комсомольской организациям надо по-серьезному заняться политико-воспитательной работой среди строителей.

Д. АНИСИМОВ.

Судовые стенгазеты пропагандируют избирательный закон

Оживленно в эти дни в красных уголках судов Донского пароходства. По вечерам пропагандисты, агитаторы проводят лекции и беседы о Сталинской Конституции, избирательном законе, о Второй Всесоюзной конференции сторонников мира.

Активную работу по подготовке к выборам проводят члены редколлегии судовых стенных газет и рабкоры. Например, редколлегия стенной газеты «Вперед» парохода «Ленинский комсомол» (редактор механик, член ВКП(б) тов. Лаптенко) посвятила специальный номер предстоящим выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Хорошо освещают ход избирательной кампании стенные газеты пароходов «Котовский», «Власть Советов», «Адмирал Ушаков», «В. Молотов», «Багратион» и другие.

Работники бассейновой газеты «Речник Дона» на ряде судов провели семинары членов редколлегий стенных газет по вопросу «Задачи стенной печати в дни подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся».

А. НЕКРАСОВ.

Концерты для избирателей

В плане работы агитпункта, которым заведует тов. Крутась, предусмотрены различные массовые мероприятия. Проявляя подлинную заботу об избирателях, агитколлектив Омского судоремонтного завода стремится организовать для них интересный и содержательный досуг.

На-днях состоялось многолюдное собрание избирателей. В уютном, хорошо оборудованном помещении собралось около 350 человек. Лекцию «Сталинская Конституция — самая демократическая конституция в мире» прочла лектор райкома тов. Быкова. Затем с большой разнообразной программой выступили перед избирателями участники художественной самодеятельности.

Особым успехом среди избирателей пользовался хор коллектива судоремонтного завода, сольные номера и художественное чтение. Тепло приняли собравшиеся выступление учащихся школы ФЗО № 15.

А. УДОДЕНКО.



В Ленинградском институте инженеров водного транспорта создана комиссия содействия строительству волжских гидроузлов. На снимке (справа налево): доктор технических наук профессор В. М. Маккавеев, председатель комиссии содействия волжским стройкам инженер Н. В. Бобков и научный сотрудник инженер В. Ф. Тейтельман в гидротехнической лаборатории.

Фото Н. КАРАВАЕВА. (Фотохроника ТАСС).

На повышенных скоростях

В начале навигации 1950 года мы узнали о стахановском методе работы по часовому графику, зародившемся в сельском хозяйстве, и решили применить его на буксировке возов.

Пробный рейс по часовому графику мы сделали 4 мая. За нами вслед вышел в плавание по графику экипаж парохода «М. Горький». Уже первые опыты показали жизненность нового метода. Началось широкое и действенное соревнование плавсостава и портовиков, также применивших новую форму планирования на погрузо-разгрузочных работах.

В прошлые годы первое место в бассейновом соревновании обычно занимали одна-две команды. Ныне положение резко изменилось: первенство непрерывно оспаривали команды пароходов «В. Чкалов», «Маяковский», «М. Фрунзе», «Н. Вилков», «М. Горький», «Бородино» и ряда других судов, работающих по часовому графику. Успехи многих команд об'ясняются тем, что на судах речники сами обгоняли время.

Время шло за нами, рейсы мы совершали досрочно. А экономя часы, добились победы. Славный праздник трудящихся, 33-ю годовщину Великого Октября, экипаж парохода «В. Чкалов» встретил со следующими итогами: к 25 октября навигационный план был выполнен на 111 проц., стахановский — на 103, а пятилетнее задание — на 142 проц. Задание по производительности мы превысили на 20,5 проц., по нагрузке на 7 проц., по скорости продвижения грузов вверх по течению — на 7,5 проц. и вниз — на 18 проц. С начала навигации сэкономили около 200 часов ходового времени; за этот счет дополнительно сделано пять оборотов Иркутск—Макарьево.

Часовой график открыл новые возможности для высокопроизводительного труда на судах. На то же число—25 октября—в бассейне рапортовала о выполнении навигационного плана половина команд буксирного флота и о завершении стахановских планов — четвертая часть всех команд. Благодаря работе по часовому графику перевыполнили навигационные планы коллективы пристаней Иркутск и Макарьево.

Работа на повышенных скоростях никак не сказалась на износе машин. Мы, например, ныне ставим свое судно на зимний отстой в четвертый раз без ремонта. На достигнутом не останавливаемся. Будем дальше развивать и совершенствовать родившийся на Ангаре новый метод. В будущую навигацию речники Восточносибирского пароходства хотят в своем бассейне организовать движение по кольцевому почасовому графику, увязав и ускорив тем самым оборот всего флота.

В. ИЗРАИЛЕВ,
капитан парохода «В. Чкалов».

К 75-летию со дня рождения М. И. Калинина

Верный сын большевистской партии и советского народа

20 ноября исполнилось 75 лет со дня рождения Михаила Ивановича Калинина — одного из активнейших строителей и виднейших руководителей большевистской партии и Советского государства.

Жизнь Михаила Ивановича Калинина, его плодотворная деятельность — пример беззаветного служения народу, глубочайшей преданности Родине и большевистской партии Ленина — Сталина.

Михаил Иванович Калинин родился 7 (20) ноября 1875 года в семье крестьянина деревни Верхняя Троица, Корчевского уезда, Тверской губернии (ныне Калининской области). Четырнадцатилетним подростком М. И. Калинин попадает в качестве «мальчика для домашних услуг» в помещичью семью Болтовских в Петербург. В 1893 году он поступает учеником на завод «Старый арсенал» в Петербурге.

Это был канун массового рабочего движения. Это был год приезда в Петербург В. И. Ленина, под руководством которого стала разрешаться задача соединения марксизма с рабочим движением, начал совершаться исторический поворот от пропаганды марксизма в небольших рабочих кружках передовых рабочих к политической агитации в широких рабочих массах.

М. И. Калинин на заводе «Старый арсенал» принимает активное участие в нелегальных рабочих кружках, но рамки политической работы на этом заводе не удовлетворяют молодого революционера, и в 1896 году он поступает на Путиловский завод — завод-бунтарь, как называли его тогда. В этот период Михаил Иванович включается в революционную работу нелегальных рабочих организаций и выдвигается как один из передовых рабочих среди петербургского пролетариата. Знание марксистской теории, незаурядные способности, беззаветная преданность революционному делу, смелая инициатива и воля к борьбе выдвинули М. И. Калинина на руководящее место среди путиловских рабочих. Под руководством М. И. Калинина группа путиловцев проводила революционную работу не только на заводе, но и за его пределами.

В 1899 году за активную революционную работу М. И. Калинин был арестован. После 10-месячного тюремного заключения он был выслан из Петербурга и переехал на постоянное местожительство в Тифлис, где М. И. Калинин поступает в железнодорожные мастерские в качестве токаря по металлу. В Тифлисе М. И. Калинин связывается с тифлисской социал-демократической организацией и включается в борьбу тифлисского пролетариата, которая проходила под руководством И. В. Сталина. Преследования со стороны полиции вынуждают М. И. Калинина в 1901 году переехать в Ревель. И здесь М. И. Калинин не прекращает свою кипучую революционную работу. Он вел пропаганду в кружках, помогал своим опытом эстонским социал-демократам, сотрудничал в ленинской «Искре».

Один за другим следуют аресты М. И. Калинина, но ничто не смогло сломить воли большевика-ленинца. Он ведет энергичную борьбу с меньшевиками. Горячо и убедительно отстаивает ленинские установки по организационным и тактическим вопросам.

В Петербурге и Москве М. И. Калинин, сочетая заводскую работу с нелегальной революционной деятельностью в рядах большевистской партии, проявил себя как один из видных передовых рабочих и политических руководителей рабочего класса.

В январе 1912 года на Пражской конференции, навсегда изгнавшей из партии меньшевиков и положившей начало партии нового типа, М. И. Калинин избирается кандидатом в члены Центрального Комитета и в Русское Бюро ЦК (практический центр для руководства революционной работой в России во главе с И. В. Сталиным).

С начала первой империалистической войны Михаил Иванович Калинин, верный ленинец, стоит на большевистских, интернациональных позициях. Он ведет исключительно интенсивную агитационную, пропагандистскую и организационную работу, разоблачая империалистический характер войны, призывая рабочий класс, крестьянство, солдат к свержению самодержавия, к борьбе против буржуазии. Эта работа обрывается арестом в январе 1916 года.

Неиссякаемая энергия, вера в правоту дела партии Ленина — Сталина выдвинули М. И. Калинина в первые шеренги партии в период Великой Октябрьской социалистической революции. После победы Октябрьской революции М. И. Калинин становится одним из виднейших руководителей молодого Советского государства.

В марте 1919 года по предложению В. И. Ленина XII сессия ВЦИК избрала М. И. Калинина председателем Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета. Владимир Ильич Ленин, предложивший кандидатуру М. И. Калинина, говорил:

«Это товарищ, за которым около двадцати лет партийной работы; сам он крестьянин Тверской губернии, имеющий тесную связь с крестьянским хозяйством и постоянно обновляющий и освежающий эту связь. Петроградские рабочие сумели убедиться, что он обладает умением подходить к широким слоям трудящихся масс, когда у них нет партийной подготовки, когда пропагандистам и агитаторам не удавалось к ним подойти по-товарищески и умело, тогда тов. Калинину удавалось разрешить эту задачу».

С тех пор М. И. Калинин до дня своей смерти бессменно находился на посту руководителя верховного органа Советского государства. На этом посту М. И. Калинин снискал всенародную любовь.

Всю свою сознательную жизнь М. И. Калинин посвятил борьбе за дело трудящихся, за победу коммунизма.

«Я, товарищи, думаю, что бороться успешно за коммунизм, — говорил М. И. Калинин, — это значит итти за Сталиным. Вот намеченный мною путь, по этому пути я буду итти».

Многогранной была деятельность М. И. Калинина. Он показывал образцы большевистской связи с массами, учил массы и сам учился у них.

Велики заслуги М. И. Калинина в деле укрепления советского государственного аппарата и всемерного приближения его к массам трудящихся.

М. И. Калинин неутомимо боролся за коммунистическое воспитание масс. Его мудрые указания по воспитанию советского патриотизма, развитию и культивированию любви к социалистической Родине, к большевистской партии и ее вождю — великому Сталину служат советскому народу программой действия.

В годы Великой Отечественной войны М. И. Калинин, будучи уже тяжело больным, самоотверженно трудился на посту председателя Верховного Совета СССР, отдавал все свои силы делу победы над врагом.

Светлый образ Михаила Ивановича Калинина, беззаветного и пламенного борца за коммунизм, навсегда сохранят в своих сердцах советские люди.

В Музее М. И. Калинина

Летом нынешнего года в Москве на Моховой улице открылся Музей М. И. Калинина, созданный по постановлению Советского правительства. За короткий срок многие тысячи посетителей осмотрели новый музей, многочисленные экспонаты которого воссоздают замечательный образ великого революционера. В книгах отзывов посетители оставляют волнующие записи.

Техник Коршунова, слесарь Любезнов и другие экскурсанты завода «Фрезер» написали:

«Мы гордимся тем, что наш завод носит имя Михаила Ивановича, который вечно будет жить в сердцах народов и всегда служить примером для молодого поколения».

— Мы горды тем, что живем в стране, где есть такие великие люди, как Михаил Иванович, где жизнь таких людей не забывается и служит примером для миллионов, — пишут учащиеся одной из московских школ.—Музей помогает сохранить в нашей памяти всегда живого Калинина — Человека, борца, патриота.

Посетители музея горячо благодарят большевистскую партию, Советское правительство и лично товарища И. В. Сталина за создание музея — достойного памятника М. И. Калинину.

С помощью профсоюзного актива

Важнейшая обязанность профсоюзных организаций — кропотливо и повседневно растить низовой актив, который является надежной опорой профессиональных органов. Десятый с'езд профсоюзов СССР указал на необходимость широко привлекать рабочих и служащих к выполнению общественных поручений, поднять уровень работы комиссий фабрично-заводских, местных и цеховых комитетов, повысить их роль в производственной и общественной жизни предприятий.

Практика Днепровского бассейнового комитета профсоюза речников (председатель тов. Морев) убедительно показывает, какие огромные возможности имеются в деле привлечения актива к участию в профсоюзной работе. Большая группа важных вопросов, обсужденных на президиуме бассейнового комитета, здесь была подготовлена исключительно силами профактива. В бассейновый комитет поступил сигнал о том, что грузовые теплоходы, как правило, не выполняют заданных им планов. Подготовить материал на эту тему для постановки на президиуме было поручено трем профактивистам. В результате обсуждения вопроса начальник пароходства тов. Савельев издал приказ, положивший начало более рациональному использованию грузовых теплоходов.

Начальником пароходства был издан приказ о наведении порядка в киевской транзитной кассе. И этот вопрос подготовлен для президиума активистами, капитанами резерва тт. Мартыш и Подгрушным, вскрывшими в работе кассы серьезные недостатки. С помощью 20 профактивистов, разбитых на бригады, был детально и всесторонне разработан материал о состоянии руслановского движения в бассейне.

Для решения бытовых и культурных вопросов бассейновый комитет систематически привлекает женщин-общественниц. С их участием был наведен порядок в детских учреждениях, открывается в Киеве интернат для детей плавсостава.

Привлекая актив к участию в профработе, бассейновый комитет заботится и о его росте. Только за последние три квартала на курсах и семинарах прошли переподготовку около 1.200 работников первичных профорганизаций.

Сотни активистов, участвующих в работе бассейнового комитета, позволяют ему решать вопросы глубоко, дают возможность членам президиума чаще бывать на судах, в цехах и портах, направлять работу первичных профорганизаций. Все это дает свои плоды.

В бассейне есть немало низовых профорганизаций, деятельность которых заслуживает внимания.

Возьмем работу судового комитета буксирного парохода «30 лет ВЛКСМ». Здесь каждый член команды вовлечен в активную профсоюзную работу. Судовой комитет, возглавляемый 1-м помощником механика комсомольцем тов. Онищенко, сумел отлично поставить производственную, культурную и организационную работу. На судне соревнуется вахта с вахтой. Каждый член команды имеет индивидуальные обязательства. На другой же день после окончания месяца комиссия под руководством механика тов. Доценко подводит итоги соревнования, которые затем обсуждаются на общем собрании. Победители и их показатели заносятся на судовую доску почета. Особенно конкретны и поучительны на этом судне производственные совещания.

Кочегар тов. Томчук сэкономил за вахту 250 кг угля. Его доклад на тему «Как я ухаживаю за топкой» обсудили на производственном совещании. Вскоре кочегар тов. Шпак превысил рекорд и сберег 400 кг угля. И его доклад был предметом обсуждения. Весьма любопытные факты привел тов. Шпак. На совещании выяснилось, что он чистит топку за 2 минуты 40 секунд вместо 10 минут по норме.

Тов. Шпак со всей площади топки подгребает горящий уголь до обмуровки и подрывает шлак удлиненным и тяжеловесным ломом сразу во всю длину топки. Затем кочергой удаляет шлак, разравнивает уголь, забрасывает новую порцию в 5—6 лопат.

Во время чистки топки у других кочегаров давление пара падает на 1—2 атмосферы, а у тов. Шпака — нисколько. Его метод теперь стал достоянием всех кочегаров. Судно неизменно экономит до тонны угля в сутки.

За навигацию на судне было заслушано 12 докладов о передовых методах труда лучших людей команды, в том числе бывшего капитана этого парохода лауреата Сталинской премии тов. Гурина, рулевого тов. Кошулько, масленщика тов. Салюка.

Судовой комитет организовал и возглавил техническую учебу на судне. Систематически работали школа по изучению техминимума для палубной команды, которой руководил 1-й пом. капитана тов. Колесник, и школа для машинной команды, которой руководил механик тов. Доценко.

В каютах, где проживают члены команды, чисто, опрятно, уютно. И в этом — большая заслуга судового комитета, который вопросы быта держит в центре своего внимания. Судовой комитет организовал соревнование на лучшую каюту, что в еще большей степени способствовало наведению чистоты. В результате соревнования лучшей признана каюта масленщика тов. Салюка.

Большую работу проводит судовой комитет через красный уголок. Им руководит 2-й пом. механика тов. Шкиндель.

За лето на судне проведены три читательские конференции: по произведениям Ажаева «Далеко от Москвы», Пушкина «Капитанская дочка», Бирюкова «Чайка». Конференциями руководил преподаватель Киевского техникума тов. Лившиц. Они прошли оживленно. На каждой из них выступало 6—8 членов команды.

Отлично организована на судне художественная самодеятельность, которой руководит член судового комитета валист тов. Бортников. На судне есть свои певцы, танцоры, декламаторы, музыканты. Судовой драматический кружок показал команде и портовым рабочим Киева несколько скетчей и отрывок из пьесы Корнейчука «Приезжайте в Звонковое». Создан струнный оркестр и хор в составе 12 человек. Раз в неделю в красном уголке устраиваются концерты художественной самодеятельности.

За лето в конечных пунктах проведено 9 культпоходов в кинотеатры, 3 экскурсии в музеи. Прослушано 27 лекций на самые различные темы. Выпущено 14 стенгазет и 13 «Боевых листков». Проведены два шахматных и два шашечных турнира.

В каждой вахте, палубной и машинной раздельно, работают агитаторы, которые систематически знакомят команду с международным положением, жизнью в странах народной демократии, текущей политикой. Все члены команды вовлечены в судовую политшколу, которой руководит председатель судового комитета тов. Онищенко.

Положительная работа судового комитета не могла не сказаться на производственной деятельности судна. Навигационный план перевозок на 1 ноября выполнен на 140 процентов, а пятилетний — на 175. Во втором и третьем кварталах команда завоевала первенство в бассейновом и Всесоюзном соревновании.

Своими достижениями судовой комитет во многом обязан судовой партийной организации и парторгу тов. Колесник. За лето партийная организация трижды заслушивала доклад председателя судового комитета тов. Онищенко, давала ему советы, указания.

Больших успехов в своей работе добился и цеховой комитет третьего участка Киевского порта. На его причалах перерабатывается более половины всех грузов, прибывающих в Киев, главным образом, угля, руды, металла. С начала навигации крановщики и грузчики здесь начали работать по среднепрогрессивным нормам.

На 1 ноября производительность механизмов и грузчиков, установленная новыми нормами, оказалась перевыполненной. Как цеховой комитет помогал хозяйственному руководству в борьбе за освоение среднепрогрессивных норм? Прежде всего цехком раскрепил своих членов по бригадам, провел большую раз'яснительную работу, собрал предложения, направленные на лучшую организацию труда.

На первых порах введения новых норм не все выполняли их, особенно отставали вновь пришедшие в порт работники. Администрация при деятельном участии цехового комитета для невыполняющих нормы создала 3 стахановские школы, которыми руководили опытные бригадиры грузчиков М. Осадчук и Трандофилов, крановщик П. Осадчук. Стахановские школы сыграли важную роль в освоении новых норм выработки.

По предложению цехового комитета ежедневно перед вступлением смены на работу в ожидалке проводятся короткие десятиминутные производственные летучки, где начальник смены знакомит крановщиков и грузчиков с заданием, со способами, как лучше реализовать его.

Хорошо организована на участке работа производственных совещаний, направляющих свое основное внимание на ликвидацию простоев грузчиков и механизмов. Раньше из-за несвоевременного оформления документов барж, требующих паузки, теряли много времени. Цехком через производственное совещание добился своевременной подготовки документов, и простой каждой баржи сократился на полчаса.

На участке установилась замечательная традиция: на производственных совещаниях систематически выступают с докладами лучшие люди участка, такие, как грузчики тт. М. Осадчук, Цедик, как крановщики тт. П. Осадчук, Потеряйко, Срибный, которые делятся опытом своей работы, рассказывают об организации труда, борьбе за экономию времени.

Цеховой комитет не только ведет большую работу по организации производства, но и многое сделано им для удовлетворения бытовых запросов трудящихся. За последнее время цеховой комитет добился открытия на участке магазина, двух красных уголков — в общежитии и на производстве, постройки душевой, выдачи заработной платы непосредственно на участке.

Сейчас на участке нет ни одного работника, не выполняющего новых среднепрогрессивных норм. А отдельные стахановцы, например, крановщик тов. П. Осадчук к 7 ноября уже перегрузил около 400 тысяч тонн грузов вместо 280 тысяч по норме. Среднее же выполнение норм грузчиками составляет 126 проц., а крановщиками — 150—170 проц. Вместе с ростом производительности труда вырос и заработок. В среднем каждый крановщик участка зарабатывает от 1.500 до 1.800 рублей в месяц, а некоторые, например, тов. П. Осадчук—до 2.000 рублей. Резко вырос и заработок грузчиков. Себестоимость переработки тонны угля снизилась на 73 копейки.

Хорошо ведет производственную работу и цеховой комитет котельно-сварочного цеха завода имени Сталина. Цех этот еще с 1948 года бессменно держит заводское переходящее красное знамя. Председатель цехового комитета тов. Пунько и комиссия по заработной плате строят свою работу так. Бригада тов. Онищенко обязалась собрать днище корпуса баржи к 17 октября — на три дня раньше срока. Комиссия вместе с профоргом, не дожидаясь окончания срока обязательства, посещает об'ект работы и проверяет, как идет реализация социалистического договора. Комиссия обнаруживает, что выполнение обязательства может сорваться из-за недостатка материала и инструмента. Об этом сигнализирует мастеру или начальнику цеха. Те принимают меры, чтобы не допустить срыва срока. Такой принцип работы комиссии цехового комитета позволяет заранее предупреждать возникающие в работе трудности.

В тех случаях, когда бригады или отдельные котельщики до срока выполняют взятые на себя обязательства, в цехе выпускаются «молнии» — две-три за неделю.

Большую работу в цехе проводят профгрупорги. Как правило, наряды котельщикам здесь выдаются до начала работы. К этому все привыкли. В августе был такой случай. Профорг тов. Шумейко сигнализировал цеховому комитету, что бригада Городничего работает без наряда. Цеховой комитет серьезно отнесся к этому сигналу. Он выделил бригаду и поручил ей детально обследовать положение дела на месте. Факт невыдачи наряда подтвердился. Кроме того, была выявлена и плохая организация труда. Виновным в этом деле оказался мастер тов. Цякало. Его доклад был поставлен на расширенном заседании цехового комитета, который потребовал от мастера навести порядок в руководимой им бригаде. Мастер воспринял критику и навел в бригаде образцовый порядок.

Так с помощью актива профсоюзные организации Днепра помогают хозяйственному руководству в борьбе за план.

А. ШИНСКИЙ,
инструктор ЦК профсоюза речников.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Великие стройки

III*.

В ленинско-сталинском плане электрификации страны, в великом плане создания материально-технической базы коммунистического общества всемерное развитие гидроэнергетики является одной из основных задач.

В нашей стране, обладающей мощной сетью рек с колоссальными гидроэнергетическими ресурсами, перед гидроэнергетикой открываются поистине захватывающие перспективы.

Известно, что гидростанция, несмотря на свою сравнительно высокую строительную стоимость, имеет огромные преимущества перед тепловой электростанцией. Гидростанция не требует никакого топлива. Ей не нужен ни торф, ни уголь. Ей нужна лишь самая обычная вода.

Электрическая энергия, получаемая на гидростанциях, обходится в три-четыре, а то и в восемь-десять раз дешевле, чем та, которую дают нам тепловые станции. Поэтому гидростанции целиком окупают себя очень быстро, в какие-нибудь пять-семь, самое большее — в десять лет. Они экономят стране многие миллионы тонн угля, нефти, торфа. Подсчитано, например, что Куйбышевская и Сталинградская гидростанции помогут ежегодно сберегать до 50 миллионов тонн топлива.

Но сбережение топлива и дешевизна энергии еще не все преимущества гидростанций. Добавим, что гидростанции улучшают самую реку, регулируя ее сток, делая его более равномерным, позволяя излишки воды направлять на орошение полей.

Советский народ, как хороший, расчетливый хозяин, построил уже многие десятки крупных электростанций.

Он прославит свою Родину сооружением таких гигантов, каких еще не видел мир.

НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Прошло только три месяца, как было опубликовано постановление правительства о великой стройке у Куйбышева. Но за этот короткий срок на строительной площадке сделано уже немало.

...С правого берега, круто обрывающегося к реке светлыми обнажениями известняков, другой берег кажется неясной затуманенной линией. Широка здесь Волга. День и ночь идут сюда, к причалам Куйбышевгидростроя, пароходы с караванами барж, с плотами. Везут машины, строительные материалы, геологов. Электрические лебедки тянут на берег тысячи бревен к лесозаводам, которые уже успели построить тут же, в районе стройки. Мощные машины, срезая пласты земли, прокладывают новые дороги. Каменщики строят кирпичные дома будущего социалистического города. Часть другого города — портового — готова и заселена. По проекте тянется новая линия электропередачи: скоро стройка берет у страны в долг энергию, чтобы потом возвратить ее в тысячекратно увеличенном количестве. Укладываются рельсы железнодорожного пути. По склону горы бегут вагонетки с серым камнем.

Сосновый бор, прибрежные горы гудят, грохочут, шумят. Стройка развернулась на десятках километров.

Темными осенними ночами полыхает над ней огненное электрическое зарево, и пассажир позднего парохода не ложится спать далеко за полночь, чтобы увидеть эти огни. Тысячи людей едут на стройку. Железнодорожники и речники со всех сторон страны везут сюда машины, строительные материалы, сложное оборудование и многое, многое другое. Ведь строить надо быстро—за пять лет все должно быть готово!

Оживленно и на строительной площадке второго гиганта. Хотя изыскательские отряды Сталинградгидростроя работают сейчас на протяжении сотен километров вверх и вниз по Волге, ходят по дну будущего Сталинградского моря, берут пробы грунтов, исследуют боковые реки и овраги, но главные работы производятся под Сталинградом, у небольшого поселка, против которого Волга разлилась вширь на три километра.

Посреди реки, на острове, который называют Песчаный, идет бурение. Слышен шум моторов. Строители должны точно знать, что скрыто под землей—твердые породы или зыбкий песок, или известняк с внутренними пустотами. Разведчики проникают вглубь на 200 метров, чтобы узнать, надежна ли опора для будущей плотины, не будет ли вода просачиваться под нее, нет ли под землей вод, в которых содержатся вещества, раз'едающие и размывающие бетон.

К месту будущей стройки и здесь, как под Куйбышевом, прокладываются железнодорожные пути и асфальтированные магистрали. Работает своя небольшая электростанция. В адрес стройки идет лес, железо, бетон, кирпич. Заказы Сталинградской ГЭС выполняют многие предприятия города-героя. Следом за поселком изыскателей, где разместились и лаборатории, сооружается на левом берегу поселок строителей — благоустроенный, небольшой городок, который скоро появится на картах.

В ЦАРСТВЕ МОГУЧЕЙ ТЕХНИКИ

Сегодня можно представить себе, что будет здесь, у Сталинграда, в разгар стройки. Площадка станет царством огромных, сильных и умных машин. Отгороженный от реки водонепроницаемыми перемычками остров Песчаный будет отдан во власть экскаваторов.

Представьте себе одного из этих великанов. Высотой он с десятиэтажный дом, а весит более тысячи тонн. Своей огромной стрелой, на конце которой — ковш, он захватывает сразу 15 кубометров грунта.

Мощность сорока четырех моторов гиганта исчисляется тысячами киловатт и равна мощности электростанции небольшого города. Экскаватору не нужно даже минуты, чтобы переместить груду земли или поднять тяжеловесную деталь на высоту в десятки метров. В течение суток, одних только суток, чудесная машина может загрузить вынутым ею же грунтом сорок железнодорожных составов. Четыре тысячи землекопов, работающих с полной нагрузкой, не могли бы поспеть за сверхмощной машиной!

Шагающие экскаваторы-гиганты и такие же гигантские машины на гусеничном ходу выроют котлован, в котором должен навечно, незыблемо закрепиться фундамент бетонной плотины. Они выполнят эту работу в очень короткий срок: ведь 25 шагающих экскаваторов могли бы вырыть канал имени Москвы всего за один год!

По бокам бетонной плотины будет сооружен неприступный вал земляных плотин, которые полумесяцем разойдутся от нее к обоим берегам. Строить эти плотины помогут землесосы невиданной производительности.

Разрыхляя грунт под водой, всасывая его и затем перекачивая по трубам к месту возводимой плотины, электрические сверхмощные снаряды заменят целую армию рабочих. Каждый электроземлесос сможет перемещать в сутки до 40.000 тонн грунта. И масштаб этого перемещения измеряется не десятками метров, а километрами!

Бетонную водосливную плотину помогут сооружать самые мощные в мире, полностью механизированные и автоматизированные заводы. На этих бетонных заводах, которые управляются с центрального пульта диспетчером, весь штат состоит из... нескольких человек. Эти люди лишь управляют механизмами, которые сами отбирают и взвешивают в нужных пропорциях сырье, подают его в бетономешалки и затем доставляют готовый бетон к месту работ.

Всюду на площадке можно будет увидеть машины, ловко, быстро, точно делающие свое дело. Грейдеры-элеваторы станут срезать землю и отбрасывать ее в сторону. Каждая из этих машин заменит 80 землекопов. Колонна кранов-автомобилей будет укладывать на откосы железобетонные плиты, укрывая землю от разрушительного действия волн. Скреперы, механические лопаты, начисто срезая весь поверхностный слой вместе с дерном и корнями трав, расчистят дорогу для других машин. Один тракторист, направляющий эту «лопату», заменит 50 землекопов и 50 подвод. Много еще других машин, посланных нашей могучей промышленностью на Волгу, очень скоро можно будет увидеть на строительных площадках Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций.

Наша отечественная гидротехническая мысль обогатила мир многими передовыми идеями и выдающимися достижениями. Искусство плотиностроения постигнуто русскими людьми еще в древние времена. Умелый человек Невежа́ Псковитин построил плотину на реке Волхове у древнего города «Господина Великого Новгорода» в начале XVI века. Плотины и гидротехнические сооружения, возведенные знаменитым Козьмой Фроловым, были для XVIII века настоящим чудом техники.

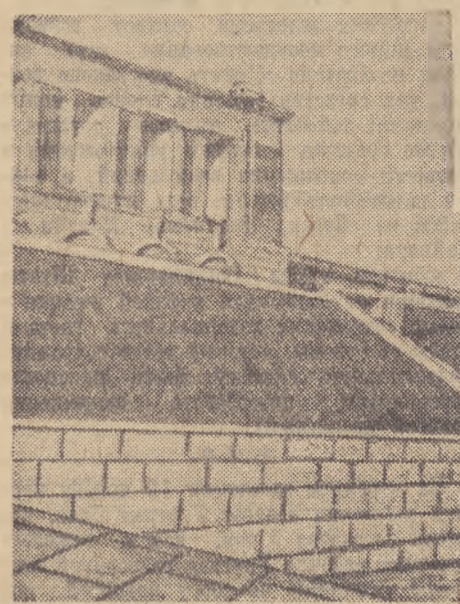
Советские люди приумножили славу старых мастеров. Они построили превосходные плотины на Рионе, Куре, Сыр-Дарье, Волхове, Днепре, Волге и многих других реках. Нет теперь реки, которую советские инженеры не смогли бы надежно перегородить и заставить покориться их воле. Раньше считалось, что большую плотину можно строить только там, где для нее есть опора—крепкие скалы. Говорили, что без такой опоры река может снести все преграды — и действительно такие случаи бывали, например, во Франции. В несколько минут бешеный поток снес плотину, над сооружением которой люди трудились долгие годы.

После многих опытов и исследований советские гидротехники научились строить плотины на любом грунте. На реке Свирь, например, скал в подходящем для стройки месте не нашли, а расчеты даже показали, что здешний грунт под тяжестью должен дать осадку, уплотниться. Тогда инженеры вычислили, какая именно произойдет осадка, и гидростанцию построили очень странно, с наклоном. Когда грунт сжался, станция, осев, выпрямилась!

Без скальной опоры построены плотины многих других наших гидростанций — например, Иваньковской и Угличской на Волге.

...Для строительства волжских гигантов дан невиданно короткий срок — пять лет. Но людям сталинской эпохи посильно выполнение таких задач. Любовь к Родине, пламенный патриотизм, сознание величия цели способны творить чудеса. Моральная сила советских людей умножена материально-технической базой, созданной в нашей стране для великого строительства, умножена успехами советской науки и техники. Закладывая первые кирпичи строек коммунизма, мы знаем, что ток волжских гигантов будет дан стране точно в тот срок, который определен решением советского правительства!

* См. «Речной транспорт» №№ 91 и 92.



Эскиз проекта Куйбышевской ГЭС. Вид на водосливную плотину.

ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХИ НАВИГАЦИИ

На совещании партийно-хозяйственного актива Камского бассейна

На заводе Заозерье, где сосредоточено основное ядро буксирного флота, состоялся партийно-хозяйственный актив плавающего состава и заводских работников, на котором с докладом об итогах истекшей навигации и задачах судоремонта 1950—1951 гг. выступил начальник Камского ордена Ленина пароходства тов. Сабуров.

Накануне празднования 33-й годовщины Великого Октября камичам было вручено переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР за работу в третьем квартале, завоеванное во Всесоюзном соревновании речников. Навигационный план перевозок и задание по работе флота пароходство перевыполнило. Успешно завершили камичи и пятилетний план. Впервые за последние годы пароходство выполнило план не только по об'ему, но и по ассортименту грузов, причем важнейших из них, таких, как хлеб, уголь, руда, химикаты, бумага, соль, перевезено больше, чем планировалось в 1950 году.

Использование флота за истекшую навигацию показывает большую новаторскую работу руслановцев Камы и движенцев пароходства. По плотовой тяге плановый измеритель выполнен на 104 проц., по сухогрузной — на 119 и по тоннажу— на 122 проц., что свидетельствует о более слаженной работе берега и флота.

Борьба за буксировку большегрузных возов, за увеличение оборачиваемости флота имела в истекшую навигацию более широкое распространение. Так, команда парохода «Генерал Ватутин» под руководством старейшего судоводителя бассейна коммуниста Степана Алексеевича Ключарева отбуксировала из Ново-Ильинска плот об'емом в 31,5 тыс. кубометров—самый большой в истории лесосплава на Каме. Пароход доставил плот в пункт назначения досрочно на 62 часа. Пароход «Капитан Гастелло» (капитан тов. Чащихин) провел на Волгу несколько большегрузных плотов, об'емом до 29 тысяч кубометров каждый. Большегрузные плоты сплавляли и другие транзитные и местные плотоводы.

Возросло число большегрузников и на сухогрузных перевозках. Коллектив парохода «О. Ю. Шмидт» (капитан тов. Мотавин) водил караваны из семи барж, превышая плановую нагрузку на 43 проц., неизменно доставляя их к месту назначения досрочно на 5—7 часов.

Отличительная особенность проводки большегрузных возов в нынешнем году состояла в том, что она находилась в строгом соответствии с графиком движения. Тяжелые возы доставлялись либо досрочно, либо в установленный графиком срок.

Большой отклик в бассейне получила инициатива шкипера тов. Зобачева, начавшего борьбу за полное использование грузопод'емности барж. Его метод подхватили многие шкиперы. Наилучших успехов в этой борьбе достигли, помимо самого инициатора, шкиперы тт. Сосков, Филимонов, Пилевин и другие, достигшие стопроцентной загрузки своих барж.

Руслановское движение на флоте стало явлением массовым. 132 судовых коллектива выполнили и перевыполнили свои руслановские планы. Десятки команд досрочно завершили пятилетние задания. Пароходы «Капитан Пирожков», «Ростов», «Евпатория», «Каховка», «Нахичевань», «Летчик Журов», «Красное Сормово», «Военмор» и другие выполнили свои пятилетние планы за четыре года.

Возросла культура технической эксплоатации флота. В бассейне насчитывается 77 бурлаковских команд. Почин коллектива грузового теплохода «СТ-301» (механик тов. Давыдов), взявшего обязательство плавать без заводского ремонта семь лет, нашел активных последователей. Команды теплоходов «СТ-362», «СТ-357», «Георгий Седов», пароходов «Ленинград», «Красное Сормово», где механиками работают тт. Ширяев, Журавлев, Горбунов, Сошкин, Емельянов, также взялись проплавать по 7 лет без заводского ремонта.

Порты и пристани в целом успешно справились с переработкой грузов. Производительность труда грузчиков превысила плановую на 14 проц. Бригады грузчиков тт. Изиатулина, Лагунова, Абазова на пристани Левшино систематически выполняли по две нормы; грузчики бригад тт. Харасова, Гайсина, Копотева в порту Камбарка ежемесячно давали по полтора плана.

Механизаторы третьего причала пристани Левшино в начале навигации дали слово переработать на одной механизированной установке причала 210 тысяч тонн грузов, фактически перегрузили 244 тысячи тонн. Больших успехов в соревновании механизаторов достиг в бассейне левшинский крановщик тов. Кореев, добившийся использования крана по производительности на 137 проц. Широко применялась скоростная обработка судов. Так, в Левшино, например, 94,5 проц. судов было отпущено досрочно и в срок.

Однако достигнутые успехи не заслонили от участников партийно-хозяйственного актива недостатков, имевшихся в эксплоатационной деятельности пароходства и в период начала судоремонта. Участники прений приводили примеры нарушений трудовой дисциплины, правил плавания, пренебрежения Уставом службы на судах речного флота. Так, из-за расхлябанности капитана парохода «С. Тюленин» тов. Андреева и механика тов. Пепеляева на судне не чистились топки котла, что привело в конечном итоге к аварии с плотом. Капитан тов. Ключарев привел случай, когда механико-судовая служба вместо того, чтобы выявить недостаток в машине его судна, запретила развивать полную мощность парохода. Из-за этого скорость буксировки караванов резко уменьшилась.

Основное внимание актив уделил развертыванию судоремонта. На заводе Заозерье подготовка к судоремонту в этом году прошла успешней, чем в прошлом. 31 октября завод получил паспорт готовности с оценкой на «хорошо». Завод получил новое оборудование и мог с первого дня, как в его затоне встали суда, организованно развернуть на них ремонт. Но этого, однако, не случилось. Шкипер-наставник тов. Собянин, нормировщик завода тов. Захаров, начальник механических цехов тов. Александров, механик тов. Хлянов и другие указали, что мешает развертыванию судоремонта.

Речники отмечали, что механико-судовая служба пароходства еще не дала ремонтные ведомости на бо́льшее количество судов. Из 92 дополнительных ремонтных ведомостей сдано всего 28, а утверждено лишь две. Такие буксировщики, как «Лейтенант Здоровцев», «Стачка», «Вестовой» и другие, входящие в ремонт по первой группе и пришедшие к заводу в конце октября, до сих пор не приведены в зимовочное состояние. Особенно плохо дело обстоит с началом ремонта путейского флота и судов Волготанкера. От этих организаций не прибыли еще даже представители, чтобы окончательно определить об'ем ремонта и утвердить ремонтные ведомости.

Но и из тех судах, которые своевременно приведены в зимовочное состояние, из-за неорганизованности на заводе ремонт также еще не начат. На заводе игнорируют малую механизацию. В 20 метрах от места под'ема на клетки парохода «Юпитер» лежат 12 гидравлических домкратов, однако, под'емку судна производят с помощью винтовых домкратов, на что тратится в два раза больше времени и рабочей силы. Уже сейчас завод ощущает недостаток в сортовом металле.

На активе выступил знатный стахановец-электросварщик завода тов. Турбин, жена и сын которого также работают в Заозерье. Стахановец от имени своей семьи обязался произвести все сварочные работы на капитальном ремонте корпуса парохода «Юпитер» досрочно и с отличным качеством.

В заключение было принято развернутое решение и взяты новые социалистические обязательства. Работники Заозерского завода и плавсостав вызвали на социалистическое соревнование на досрочное и высококачественное проведение судоремонта коллектив завода «Памяти тов. Дзержинского».

Н. АЛЕКСАНДРОВ.

г. МОЛОТОВ.

ЗА ВЫСОКУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ КУЛЬТУРУ СУДОРЕМОНТА

Стахановский план Балаковского завода

Стахановские планы, способствующие росту организационной и технической культуры производства и распространению методов коллективного стахановского труда, стали за последние годы массовым явлением на речном транспорте, выражением дальнейших успехов социалистического соревнования речников, их патриотического стремления выполнить и перевыполнить великие предначертания послевоенной сталинской пятилетки.

Вслед за коллективами судов, путейских участков, портов и пристаней начали работать по стахановским планам судоремонтники наших промышленных предприятий. Стахановские планы своевременной и высококачественной подготовки флота к навигации сыграли немаловажную роль в улучшении организации зимнего ремонта флота 1949—1950 гг., в расширении практики гарантирования его качества. Вот почему работники наших заводов и мастерских, готовясь к предстоящему судоремонту, вновь составляют стахановские планы, направленные к расширению коллективной стахановской работы, к дальнейшему повышению темпов и качества судоремонта.

Значительный интерес с этой точки зрения представляет стахановский план, составленный работниками Балаковского завода Главречпрома (директор завода тов. Коченин, главный инженер тов. Токарев, секретарь партбюро тов. Базарнов, председатель завкома тов. Бузуев).

Коллектив Балаковского завода берет на себя серьезные обязательства. Весь зимующий в затоне флот решено отремонтировать на 20—25 дней раньше срока, предусмотренного графиком, с оценкой не ниже чем «хорошо». Не позднее двух дней после очищения реки ото льда весь зимовавший флот будет сдан в эксплоатацию благодаря проведению швартовых испытаний в ледовых чашах, 10 самоходных бурлаковских судов будут подготовлены к плаванию без заводского ремонта в течение двух навигаций, а 5 судам из категории среднего ремонта гарантируется плавание в течение пяти навигаций — до очередного среднего ремонта. Коллектив берется опередить график капитального, восстановительного ремонта и судостроения в среднем на 2 процента и на 5 дней опередить график изготовления деталей и механизмов по кооперированным заказам министерства. Заводской коллектив обязуется получить сотни тысяч рублей экономии путем снижения себестоимости выпускаемых изделий на 5 проц. против прейскурантных цен.

Основной путь достижения поставленной цели — рост производительности труда.

Поэтому большой раздел плана предусматривает мероприятия, призванные обеспечить коллективный стахановский труд судоремонтников. Первое место среди этих мероприятий отводится распространению метода инженера-новатора Ф. Л. Ковалева по изучению, обобщению и внедрению высокопроизводительных приемов работы стахановцев и, в первую очередь, таких передовиков завода, как шишельник тов. Макаров, токари тт. Папенин и Кафидов, кузнец тов. Сайфутдинов, модельщик тов. Блохин, фрезеровщик тов. Парамонов, монтажник тов. Князев. Помимо передачи лучших стахановских методов судоремонта плавсоставу, план предусматривает организацию стахановских школ для освоения судовыми механиками передового опыта эксплоатации двигателей внутреннего сгорания.

Намечается резко поднять выработку судоремонтников путем внедрения разнообразной технологической оснастки: кондукторов, установочных приспособлений, шаблонов, специальных расточек, калибровых оправок, инструмента для скоростного резания.

В прошлый судоремонт Балаковский завод гарантировал на удлиненный срок службы детали 35 наименований. Нынешней зимой он обязуется выдать гарантии на 1.050 деталей 45 наименований сроком на 2, 3, 4, 5 и 10 лет. Лучшее качество деталей будет обеспечено совершенствованием технологии термических и литейных операций, а также более широким применением модифицированного чугуна, машин для центробежного и непрерывного литья, металлических кокилей, закалки токами высокой частоты, пористого хромирования, гальванопокрытий.

Улучшая технологию раскроя металла, кузнечных работ и т. п., коллектив завода намечает сэкономить 50 тонн листовой и 20 тонн поковочной стали, 1 тонну бронзы, 0,5 тонны баббита, 2 тонны красителей и отказывается от получения этого количества материалов.

Важную роль в укреплении технологической дисциплины, повышении качества работ и выполнении гарантийных обязательств призван сыграть метод взаимного контроля.

В целях дальнейшего развития социалистического соревнования за высокие темпы и качество судоремонта намечается обеспечить широкую гласность результатов соревнования и достижений передовиков производства. Победителям соревнования по профессиям будут ежедекадно вручаться почетные переходящие вымпелы: «лучшему токарю», «лучшему кузнецу», «лучшему слесарю» и т. д. Ежемесячно будут присуждаться стахановцам и бригадирам флажки «отличнику качества», а тем, кто обеспечивает высокую культуру своего труда, раз в месяц присуждается флажок с надписью: «образцовое рабочее место».

Коллектив Балаковского завода обращается ко всем волгарям-судоремонтникам с призывом шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное окончание зимнего ремонта флота, за гарантирование высокого его качества.

Назревшие вопросы

Вопросы борьбы с авариями на флоте справедливо находятся в центре внимания многих коллективов речного транспорта. Эти вопросы часто служат темой различных совещаний в пароходствах и партийно-хозяйственных активов. Я работаю на речном транспорте давно, знаю работу флота, и мне хочется поэтому высказать ряд соображений по поводу причин возникновения аварий и о мерах борьбы с ними.

Как зачастую возникают аварии? Нередки случаи, когда капитан или штурман, стоящий на вахте, не получив согласия на обгон, все же обгоняет рядом идущее судно; вопреки правилам, он ведет суда под мост, не расчаливая воза. И если в каждом таком случае не произойдет аварии, то грубое нарушение установленного порядка остается безнаказанным, потому что взыскания применяются только в том случае, если последуют убытки от аварии.

От этого надо отказаться. Наказание должно налагаться в зависимости от степени нарушения правил, если даже аварии и не произошло.

Говоря о профилактических мерах борьбы с аварийностью, нельзя не остановиться на таком факте, как отсутствие оперативности в работе Главной судоходной инспекции. Еще с 1948 года пароходство Волготанкер добивается от министерства установления особых отличительных знаков для караванов, идущих с сырой нефтью. Об этом пишут в печати, говорят на активах. Об этом был поставлен вопрос и на совещании стахановцев речного транспорта в 1949 году. Однако воз и ныне там.

Почему же Главная судоходная инспекция не считается с требованиями судоводителей, не прислушивается к голосу опытных капитанов-наставников?

А что происходит на практике? Караван с сырой нефтью несет сигналы бензиновоза. Ночью судоводитель каравана, идущего снизу, естественно, принимает его за бензиновоз. Зная, что они на Волге всегда идут вниз с порожней баржой, судоводитель продолжает путь, рассчитывая, что с бензиновозом легко разойтись, в крайнем случае бензиновоз в любой момент может сделать оборот и пропустить встречный караван.

В действительности оказывается, что караван с сырой нефтью весом в 17 тысяч тонн буксируется пароходом в 460 — 500 сил. И если встреча происходит в незасемафоренном, но узком участке реки, оборот сделать невозможно, авария неизбежна.

Установление опознавательных знаков для пароходов, идущих вниз с караваном сырой нефти, — дело неотложное.

Уместно задать Главной судоходной инспекции такой вопрос: что произойдет, если поставить дополнительно третий красный сигнал на мачте буксировщика сырой нефти, как того требуют судоводители? Практики считают, что от этого только сократятся аварии. Так почему же молчит Главная судоходная инспекция?

Много жалоб поступает от судоводителей на бездействие Судоходной инспекции. Часть фонарей перевальных столбов не имеет траверзных стекол, огни створов дают разную силу света, а маячные огни неотличимы от постоянных. Ходовые пролеты железнодорожных мостов обставлены по-разному — то прямыми створами, то обратными. Перечень перекатов в справочнике 1945 года расходится с существующей нумерацией постов. Все это не тревожит Судоходную инспекцию.

Жизнь требует установить специальный рапорт капитана о всех замечаниях по обстановке, пути, нарушителях правил плавания. Рапорт должен направляться в Главную судоходную инспекцию, а не в бассейновую и не в технический участок пути, где слабо реагируют на замечания судоводителей, скрывая свои грехи от Главной судоходной инспекции. Ежегодно на Волге регистрируется немало случаев несоответствия показаний глубин на вывесках. Так, на Буераковском перекате на вывеске глубина показывалась 280 см., фактически же была 260 см. По этой причине был посажен на мель воз. Однако и после этого случая глубина на вывеске показывалась прежней На следующий день на этом же перекате и по той же причине был посажен на мель другой воз.

Неправильное показание глубин — уголовно-наказуемое дело, между тем Судоходная инспекция не организует вокруг этого надлежащей борьбы.

Немало случаев, когда отдельные судоводители безответственно относятся к обстановке. Сбивая бакен, они никого об этом не уведомляют, желая избавиться от денежного взыскания. Судоводитель, сбивший бакен, подвергается денежному взысканию в одинаковом размере, предупредил ли он о происшествии или нет. Это тоже неправильно. Надо установить такой порядок, чтобы на каждом самоходном судне находились в запасе вехи. Сбив бакен, судоводитель должен немедленно установить веху и затем известить об этом путейцев. Правда, это прервет движение воза. Но эта потеря будет значительно меньшей, чем если произойдет посадка воза на мель, и придется 2—3 парохода отвлечь на ликвидацию аварии. Это будет и справедливее. Пусть теряет эксплоатационное время нарушитель, а не коллективы судов, привлекаемые на ликвидацию аварии.

Анализ показывает, что большинство посадок на мель является следствием оплошности судоводителя. Этот вид аварийности может быть изжит совершенно. Прежде всего, по однотипным авариям прошлых лет нужно издать специальную брошюру, в которой, наряду с изложением обстоятельств совершенных аварий, ошибок судоводителя, следует дать авторитетное пояснение, как следовало поступить судоводителю и как надо преодолевать тот или иной перекат в будущем. У нас же судоводитель, подходя к перекату, знает о прошлых посадках на мель только по личному опыту, поэтому нередко снова повторяет ошибку, вновь сажает караван на мель.

Необходимость издания брошюр диктуется и тем, что часть перекатов является очагом аварийности на протяжении ряда лет. Приведем пример. На Переволокском перекате в навигацию прошлого года судами пароходства Волготанкер совершено 8 аварий, 7 из них — по причине посадки на мель.

Совершенно ясно, если бы по авариям, совершенным на Переволокском перекате, был сделан глубокий анализ, был дан совет капитанам, как его проходить, такого большого количества аварий не произошло бы.

Чем обширнее и всестороннее будут знания судоводителей, тем меньше будет аварий. Однако в этом направлении мало что сделано. Штурманский состав на судне имеет благоприятные условия для повышения своих знаний. К сожалению, на судах очень мало имеется нужной и хорошей литературы. Молодые судоводители тт. Бакулин, Здоркин, Тарасов, Пермяков, Шарыгин стремятся повысить свое судоводительское мастерство; капитаны-новаторы тт. Крутов, Кириллов, Чесноков, Цапин, Вахрамов также не довольствуются своими знаниями, совершенствуют их. Но где достать литературу?

Знают ли в Министерстве речного флота, что не только плавающий состав, но и инженеры, работающие на периферии, преподаватели учебно-курсовых комбинатов не могут приобрести такой книги, как «Общая лоция внутренних водных путей» Попкова, книг по гидрологии реки. Теоретические знания, полученные судоводителями когда-то в учебных заведениях, с годами выветриваются, а восполнить их невозможно. Основа знаний речного штурмана — специальная лоция. Но как можно быстро и сознательно осваивать лоцию, не имея хороших теоретических знаний по гидрологии и геологии?

Книги по организации движения флота Союзова, Тетерятникова и Соловьева можно приобрести только в книжном киоске министерства.

Во втором номере журнала «Речной транспорт» за 1950 год была опубликована статья кандидата технических наук Ирхина «Основные принципы работы руслановских судовых команд». Капитан парохода «Ленинец» тов. Кириллов страстно желал получить этот журнал, хотя бы на время, но его попытки были тщетны, несмотря на то, что Астрахань является городом речников.

Мы считаем, что Министерству речного флота пора заняться организацией на судах солидных технических библиотечек. Нужно, наконец, осознать, что имеющаяся на судах литература, отвечающая уровню техминимума, далеко не удовлетворяет командный состав.

Следует остановиться и на вопросе учебы командного состава в межнавигационный период. Программы курсов по повышению квалификации судоводителей без отрыва от производства предусматривают изучение передовых методов эксплоатации только дипломированного штурманского состава. Именно для такого состава в программе отведено 20 часов на изучение передовых методов эксплоатации, в том числе 6 часов — на разбор характерных аварий и мероприятий по изжитию аварийности. Недипломированный же состав в течение первого года изучает только общеобразовательные дисциплины. Здесь явная неувязка. Программа для недипломированного командного состава должна быть пересмотрена. В ней ежегодно должно отводиться определенное количество часов вопросам борьбы с аварийностью и изучению методов работы передовых судоводителей.

Необходимо также проверять знания командного состава не только весной перед выходом в плавание, но и осенью — по постановке судов на зимовку. Это позволит выявить лиц, нуждающихся в повышении теоретических знаний.

Делу борьбы с аварийностью могут и должны помочь наши научные организации, институты и ВНИТОВТ, пока что стоящие в стороне от этого важного дела.

Инж. С. АНИСИМОВ.

АСТРАХАНЬ.

На вахте мира

Рассказ

1.

Когда приятный запах свежесваренной ухи заполнил небольшое жилье бакенщика Николая Ильича, когда на столе, покрытом белой скатертью, появилась горка нарезанного хлеба и хозяин дома совсем было собрался обедать,—к берегу у путевого поста причалила небольшая лодка.

«Кто бы это мог быть?» — думал бакенщик, пристально всматриваясь в приближающуюся фигуру человека. В одной руке его был вещевой мешок, в другой — небольшой черный портфель.

— Никита! — узнав, наконец, в молодом человеке обстановочного старшину, громко воскликнул бакенщик и побежал навстречу гостю.

— Как поживаешь? Все ли в порядке?— спрашивал старшина, пожимая руку бакенщика и пытливо всматриваясь в его морщинистое, изрядно заросшее бородой, лицо.

— Что же тут не жить! Вокруг приволье и рыбы невпроворот.

Спустя несколько минут гость и хозяин уже сидели за столом и, разговаривая, хлебали вкусную уху.

— Хороша ушица! — от всего сердца хвалил Никита.

Это льстило хозяину, и он еще гостеприимнее угощал и просил «быть, как дома». Так с разговорами они незаметно опорожнили котелок с ухой и чайник густо заваренного чая.

— Чаек-то у меня брусничный, сам в лесу нарвал, — словоохотливо пояснял хозяин.

Гость, не торопясь, открыл портфель, извлек из него лист с крупным печатным заголовком.

— Слушай хорошенько, — обратился он к бакенщику, — это очень важная бумага.

И начал внятно читать Стокгольмское Воззвание о запрещении атомного оружия.

Бакенщик слушал с затаенным дыханием.

— Еще раз, сынок, прочитай. Слышал я про атомную бомбу — внук зимой в газете вычитывал. Стало быть, разговор о ней идет.

Никита прочитал Воззвание второй раз.

— Ну, теперь понял? — спросил он бакенщика и, не ожидая ответа, начал обстоятельно и просто рассказывать все, что знал о Стокгольмском Воззвании, о том, сколько по всему Советскому Союзу, да и во всем мире людей доброй воли подписали этот исторический документ. Тут же упомянул о событиях в Корее.

Бакенщик тяжело вздохнул. Некоторое время он сидел молча, уставив взгляд в раскрытое окно, сосредоточенно думая о чем-то своем.

— Значит, новые гитлеровцы появились, — тихо выговорил он наконец. — Думают покорить корейский народ... Атомную бомбу изобрели, чтобы людей невинно губить. Дай-ка мне эту бумагу и карандаш. Моя подпись, что капля в море, но и маленькая капля пользу приносит...

Он, не торопясь, старательно вывел свою фамилию на поданном Никитой листе и с чувством исполненного долга, произнес:

— Спасибо тебе, Никита, что заглянул ко мне. Я так думаю: каждый, кто поставил на этой бумаге подпись, должен закрепить ее своим трудом. Подпись еще не все. Верно ли я говорю?

Никита уплыл вниз, когда солнце спустилось за окутанный синей дымкой высокий хребет, а из леса потянуло вечерним холодком.

Николай Ильич вернулся с реки уже затемно, после того как зажег фонари на всех семи пловучих бакенах и восьми створных столбах. Но за что бы он ни принимался, рассказанное Никитой не шло с ума. С мыслью о подписанном Воззвании он расположился на отдых. Но сон не шел. Старик ворочался с боку на бок, вставал, выходил на двор, всматриваясь в черную темень, покрывающую реку.

«Народ принимает новые обязательства укреплять мир трудом, — думал бакенщик, вспоминая Никиту. — А что могу сделать я, чтобы тоже укрепить мир? Зажигать и гасить огни — этого еще мало. Надо что-то сделать такое, что принесло бы стране больше пользы. А что?».

Вдруг его осенила мысль, до того ни разу не приходившая в голову: «Сейчас мелководье. Мой перекат самый мелкий в районе, некоторые суда через него вовсе не проходят, а другие с трудом. Нельзя ли поискать другой судовой ход, поглубже на пять—десять сантиметров. Какая бы от этого польза была! Баржи можно бы грузить на большую осадку и пароходы пошли бы смелее...».

Бакенщик ухватился за эту мысль. Он решил с утра начать поиски нового судового хода.

В эту ночь Николай Ильич принял на себя нигде не записанное обязательство.

2.

Перекат был шириной до километра и с такой быстрой водой, что течением сносило лодку. Но Николай Ильич не сдавался. Он много раз делал заходы со стороны обоих берегов, тщательно промеряя на перекате глубины. Везде было мелко. В бесплодных поисках прошел день. Бакенщик вернулся домой, разбитый усталостью, но не потерявший надежды. Одно место, шириной метров в пятнадцать—двадцать, осталось для него не совсем ясным. Уж очень быстрая вода там: не успевал бакенщик опустить водомерный шест, как лодку сносило. «Надо было бы здесь стать на якорь и промерить глубину еще раз...» С этой мыслью он и лег спать.

Утром Николай Ильич встал ранее обычного. Погасив фонари, принялся опять за промеры. Теперь в том месте, которое у него вызывало сомнение, он лодку поставил на якорь. Якорная цепь от сильного натяжения вибрировала, лодка содрогалась. Бакенщик опускал водомерный шест через каждые пятнадцать—двадцать сантиметров и заносил цифры в записную книжку. Закончив промер в том радиусе, который позволяла лодка, он переносил якорь на другое место и опять начинал промеры. После того, как был выверен последний метр намеченного участка, старик присел в лодке на корточки и начал просматривать свои записи.

— Нашел! Нашел! — обрадованно крикнул он.

Но эта радость сразу потухла. «Здесь-то глубже, а через пятьдесят метров ниже может быть опять мель», — кольнула мысль. Не долго думая, бакенщик выбрал якорь и немного спустился. Опять начались промеры. Но и здесь была большая глубина, как и на верхнем участке. До самого вечера работал бакенщик на новом судовом ходу, и всюду глубины на нем были выше, чем на фарватере.

«Ведь вот какая штука, — обрадованно размышлял Николай Ильич. — Всегда считали эти места не подходящими для судов, а поди же ты! Повидимому, течение сделало свое дело».

В тот же вечер Николай Ильич написал старшине письмо. Он не сразу сообщил ему свою новость, а намеренно задержался на разных бытовых мелочах. Прописал о том, что позапрошлой ночью добыл ведра полтора ельцов, что сильно сожалеет о том, что не угостил Никиту перед его уходом наливкой. Ягода-то есть, а вот водки не оказалось. Потом прописал, что вода все убывает: за последнюю ночь «убежала» на пять сантиметров. «Чистая беда, как только будут ходить пароходы!». И, наконец, — о главном.

«Вот, что, парень,—осторожно начал он, —тут у меня новость есть: обнаружил новый, более глубокий ход. Приезжай поскорее переставлять бакены...».

...Старый бакенщик ждал старшину. Второй день выходит он на крутой берег, то и дело прилаживает широкую натруженную ладонь к глазам, подолгу вглядывается вниз, откуда должна показаться лодка Никиты. «Что за оказия, где он запропастился,—бурчит недовольно бакенщик.— Прямо-таки всю душу вымотало. И подумать только, рядом глубокий ход, а пароходы идут старой бороздой».

Никита приехал ночью, когда бакенщик крепко спал. Он не слышал, как прибывший вошел в его жилище, как зажег керосиновую лампу и разделся. Старшина не стал будить уставшего старика и, дожидаясь, когда он проснется сам, стал рассматривать какие-то старые журналы, извлеченные им из ящика стола.

3.

...Утро выдалось наредкость солнечное, теплое. Легкий ветерок доносил с берега запах свежеубранного сена. Спускавшийся к воде с веслом в руках Николай Ильич вдруг остановился.

— Вот, наконец, и пароход! Как-то пойдет он по новому пути, — с волнением проговорил он.

Бакенщик присел на камень. Пароход тащился медленно, на его буксире было несколько барж. Когда пароход приблизился к первым бакенам, раздался сигнальный гудок. «Вызывает», — про себя отметил Николай Ильич и, встав, поспешно направился к лодке.

Пароход остановился. Пока бакенщик приближался к нему на лодке, беспокойные догадки одна за другой приходили ему в голову. Хоть новый ход и проверен старшиной и промеры оказались правильные, а вдруг что-нибудь не учли, не доглядели... Это его удручало. Но вот уже видна и крупная фигура капитана, стоявшего на мостике с рупором в руках.

— Ты зачем переставил бакены куда Макар телят не гонял? Наш пароход по суше не ходит! — услышал Николай Ильич недовольный голос.

— Открыт новый ход, на двадцать сантиметров глубже старого! — крикнул в ответ бакенщик сдавленным от волнения голосом.

— Да ты, дружище, городишь несуразицу! — рассерженно крикнул капитан.

— Никак нет, товарищ капитан! Правду говорю — новый путь открыт.

И старый бакенщик, забравшись на судно, обстоятельно рассказал капитану и членам команды, обступившим его, историю своего открытия.

— Сейчас проверим, — сдался капитан.

И пароход тихим ходом направился в новые ворота, обозначенные бакенами. Матрос с левого борта орудовал наметкой.

Когда весь перекат был пройден, капитан подошел к бакенщику:

— Ты прав, старина. Какая для меня неожиданность! Кто бы мог подумать, что на пятьдесят—шестьдесят метров левее имеется такой глубокий ход. Никто и не обращал внимания на эту россыпь, а она таила вон какой приятный сюрприз. Молодец, старик! Не только двадцать сантиметров, да для нас сейчас каждый сантиметр глубины — находка!

Николай Ильич стоял напротив капитана, глядел ему в глаза. Слеза туманила взор старого бакенщика. Ему хотелось сейчас же двинуться на другие перекаты, искать и там новые глубоководные ходы, чтобы беспрепятственно, широким потоком шли по реке грузы — плоды мирного созидательного труда советского народа.

Г. ЦАРЕГРАДСКИЙ.

КИРЕНСК.



Франция. Двадцатитрехлетний военный моряк Анри Мартэн активно боролся за прекращение колониальной войны против вьетнамского народа. Военный трибунал Тулона приговорил отважного борца за мир к пяти годам тюремного заключения. На суде доблестный патриот привел факты, разоблачающие французских империалистов. Процесс превратился в суд над поджигателями войны.

На снимке: военный моряк **Анри Мартэн.**

Первое русское кругосветное плавание

Исполнилось 180 лет со дня рождения знаменитого русского мореплавателя И. Ф. Крузенштерна. О его жизни и деятельности, о героизме русских мореплавателей-первооткрывателей земель, рассказал в публичной лекции, состоявшейся в Москве, действительный член Академии педагогических наук проф. Б. П. Орлов.

Лектор напомнил подробности первого путешествия русских людей вокруг света на кораблях «Надежда» и «Нева» в 1803 — 1806 гг. под руководством И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского. После этой экспедиции, ознаменовавшей начало целой эпохи русских географических открытий, в первой половине XIX века состоялось около сорока кругосветных плаваний.

Ветеран речного флота

Общественность Ленинградского речного училища отметила 60-летие со дня рождения старейшего работника училища — начальника штурманского отделения Германа Александровича Покровского.

40 лет тому назад тов. Покровский впервые пришел на речной транспорт, 20 лет плавал он по Волге, Шексне и Мологе.

В связи с исполнившимся 60-летием со дня рождения тов. Покровского и 40-летней работой на речном транспорте министр наградил тов. Покровского почетной грамотой и денежной премией.

Л. ОСИПОВ.

ШАХМАТЫ

УСЛОВИЯ КОНКУРСА РЕШЕНИЙ ШАХМАТНЫХ ЗАДАЧ *

Конкурс решений шахматных задач проводится Центральным советом общества «Водник» и газетой «Речной транспорт» на следующих условиях:

1. В конкурсе могут принимать участие все работники речного транспорта.

2. Участники конкурса должны решить шесть двухходовых задач, публикуемых в газете «Речной транспорт».

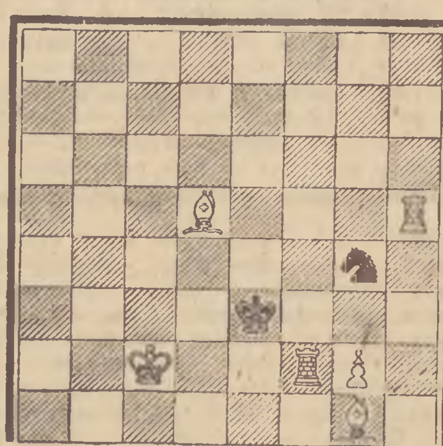
3. Решения задач посылаются в редакцию газеты «Речной транспорт» (Москва, Третьяковский проезд, д. 1) не позднее 20 декабря (дата почтового штемпеля). В письме должны быть сообщены следующие сведения: имя, отчество, фамилия, должность и место работы, домашний адрес.

4. В решении каждой задачи должны быть указаны первый ход белых, все возможные защиты за черных и все заключительные ходы белых.

5. Десять участников конкурса, решивших наибольшее количество задач и приславших наиболее полное решение, будут премированы, в том числе три первых призера награждаются спортивными кубками.

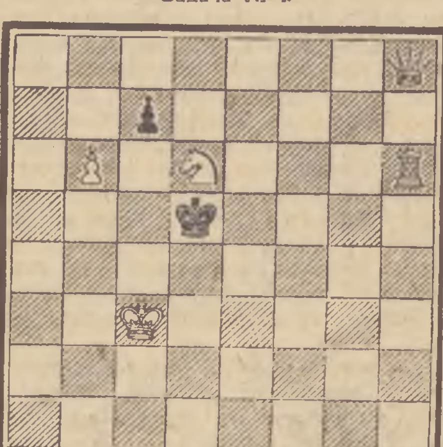
6. В том случае, если несколько участников наберет одинаковое количество очков, премии между ними распределяются по жребию.

Задача № 1



Белые: Крс2, Лf2, Лh5, Cd5, Cg1, п.g2 (6).
Черные: Кре3, Kg4 (2).
Белые начинают и дают мат в два хода.

Задача № 2



Белые: Крс3, Фh8, Лh6, Kd6, п.b6 (5).
Черные: Крd5, п.c7 (2).
Белые начинают и дают мат в два хода.

* См. «Речной транспорт» № 92 от 17 ноября.

Второй Всемирный конгресс сторонников мира

Открывшийся 16 ноября в Варшаве Второй Всемирный Конгресс сторонников мира принял следующую повестку дня:

1. Доклад об общей деятельности мирового движения сторонников мира со времени Первого Всемирного конгресса и о расширении движения перед лицом возрастающей военной опасности. Докладчик Ф. Жолио-Кюри.

2. Доклад о средствах развертывания широкой деятельности, направленной на запрещение военной пропаганды, об'явление вне закона атомного оружия, всеобщее ограничение вооружений и установление контроля над осуществлением этих мероприятий. Докладчик Пьетро Ненни.

3. Выборы нового состава Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Далее Конгресс единогласно постановил создать ряд комиссий.

На утреннем заседании 17 ноября с докладом по первому пункту повестки дня выступил председатель Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира Жолио-Кюри.

Остановившись на деятельности Постоянного Комитета и его органов, Жолио-Кюри заявил, что перед опасностью нового мирового конфликта, которая появилась, как это ни парадоксально, буквально через несколько лет после окончания войны, особенно необходимо об'единить силы всего мира, способные противостоять надвигающейся катастрофе.

Нам не удалось еще окончательно уничтожить угрозу войны, но я думаю, что не будет преувеличением сказать, что развернулось движение, имеющее огромное значение, и что, если мы этого захотим, и при достаточной проницательности, смелости и настойчивости оно превратится в такое движение, которое искоренит из нашего сознания тревогу по поводу возможности новых массовых убийств.

Далее Жолио-Кюри коснулся событий, происшедших после Первого конгресса сторонников мира. Действия, предусмотренные Манифестом, принятым Первым конгрессом, проводились повсюду, заявил он, и мы видели, как об'единяются все те, кто понимает серьезность военной опасности, кто согласен основывать свои действия на этих главных принципах, направленных к предотвращению подобной опасности.

Жолио-Кюри остановился на требовании запретить атомное оружие и на необходимости строгого международного контроля, который осуществлялся бы специализированным персоналом международной организации.

Затем Жолио-Кюри остановился на решении Пражского заседания Бюро Постоянного комитета — просить делегатов Второго Всемирного конгресса сторонников мира обсудить вопрос о запрещении всех форм пропаганды войны в какой бы то ни было стране.

Наш долг, — сказал он, — беспощадная борьба против преступной пропаганды войны. Одновременно мы должны поощрять всякие действия, способствующие установлению мирного сотрудничества между народами. В этом смысле Устав Организации Об'единенных Наций определенно предусматривает развитие экономических и культурных отношений между странами.

Я считаю, что из всех событий, имевших место после нашего Первого конгресса, посягательство на Устав Организации Об'единенных Наций является одним из самых серьезных и угрожающих моментов.

Одной из наших основных задач должно быть стремление добиваться возврата к подлинному Уставу Организации Об'единенных Наций, Уставу, который был принят согласно воле народов и хорошо отражал их чаяния.

Жолио-Кюри заявил, что выводы настоящего Конгресса могут послужить основой для составления призыва к народам мира. Этот призыв, а также резолюции Конгресса будут затем представлены на одобрение народных собраний; могут быть направлены представительные делегации к парламентам, к правительствам, к Организации Об'единенных Наций. Я убежден, что Конгресс и комитет, который вы изберете, сумеют найти и другие формы деятельности.

Нельзя допустить, чтобы перенесенные страдания остались тщетными. Нельзя допустить, чтобы люди направляли на свое собственное уничтожение естественные силы, которые они сумели открыть и покорить. Именно поэтому, что мы сознаем, что мы действуем искренне и совершенно об'ективно в защиту мира, мы будем сильнее всего, и нам удастся своевременно пробудить всемирное сознание, которое будет победоносно противостоять войне.

Выступивший делегат Польши профессор Леопольд Инфильд сказал: Здесь между нами, между делегатами Востока и Запада, нет «железного занавеса». Наши мнения по вопросу государственного устройства могут расходиться, но эти различия не существенны по сравнению с тем, что нас об'единяет. Мы хотим мира во всем мире. Мы верим, что мир победит.

Я горд и счастлив, продолжал он, тем, что громкий голос мира, который раздается во всем мире, несется отсюда, из Варшавы. Пусть голос ученых прозвучит отсюда на весь мир. Пусть прозвучит голос мира для всех людей на веки вечные!

* * *

На вечернем заседании 17 ноября итальянский делегат Пьетро Ненни выступил с докладом по второму пункту повестки дня.

Подчеркнув, что война стала фактом, что Атлантический пакт привел к созданию военного союза, что гонка вооружений вступила в новую фазу, Ненни отметил, что все это создает серьезную угрозу демократическим свободам и ведет к возникновению опасности фашизма. Для интересов мира важнее всего, чтобы мы единодушно провозгласили принцип невмешательства во внутренние дела.

После доклада Ненни с речью выступил советский делегат Александр Фадеев. Он сказал: Мы собрались в такое время, когда стремление к миру стало одним из самых непреодолимых движений современности. Свидетельство тому — небывалый успех кампании по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия. За все время своего существования мир не знал подобного шествия одной и той же петиции более чем по 70 странам, через миллионы сердец людей всех наций.

Новая мировая война уже ломится в дверь. Бесполезно заниматься гаданием, близки или далеки сроки, когда война, наконец, сломает дверь. Нужны меры, чтобы войну предотвратить.

На наших глазах в течение буквально нескольких месяцев громадная страна, управляемая людьми, пресыщенными всеми богатствами и благами земли, превратила другую страну с населением в 30 миллионов и с многовековой историей в груды развалин, в прах и пепел.

Но разве такое положение в Корее было неизбежным? Разве так называемый корейский вопрос не мог быть решен мирным путем? — спрашивает А. Фадеев и указывает, что Советским Союзом неоднократно вносились предложения мирного решения так называемого корейского вопроса.

В заключение своего выступления А. Фадеев сказал: Желая внести свой вклад в тот статут мира, который сложится на нашем Конгрессе в результате конструктивных предложений ряда делегаций, я от имени своих друзей по советской делегации и от своего имени вношу следующее предложение на предварительное рассмотрение комиссии Конгресса:

— Обратиться от имени Конгресса к великим державам с предложением произвести в течение 1951—1952 годов равномерное и прогрессивное сокращение всех вооруженных сил, включая наземные, воздушные и военно-морские силы, в пределах от $1/3$ до половины нынешнего их состава.

Организовать при Совете Безопасности международный контрольный орган, имеющий свою авторитетную инспекцию, контролирующую осуществление как сокращения вооружений, так и запрещения атомного, бактериологического и химического оружия.

Эффективный международный контроль должен относиться не только к вооружению и производству оружия, об'явленного каждой страной, но по требованию международной контрольной комиссии может проводить инспекцию в отношении полагаемого вооружения или производства оружия помимо об'явленного.

Выступивший на этом заседании руководитель делегации Пакистана Муниб-Ур-Рахман заявил, что за прошедший год движение борьбы за мир в Пакистане добилось больших успехов.

Затем выступил немецкий делегат Иоганнес Бехер. Первый немецкий конгресс мира, сказал он, состоявшийся 4 и 5 ноября в Берлине, был мощной демонстрацией воли немецкого народа к миру. Эту свою волю к миру мы не только декларировали. В одной части нашей родины — в Германской демократической республике — мы убедительно доказали свою готовность бороться за мир.

И в Западной Германии, заявил Бехер, население хочет мира. Оно решительно сопротивляется империалистической политике. Пражские предложения указывают нам путь мирного и быстрого разрешения германского вопроса.

* * *

На утреннем заседании 18 ноября выступил финский делегат Мелтти. Он сказал, что финские сторонники мира солидарны с решениями Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира и просили делегатов Финляндии заявить на Конгрессе о своей решимости отстаивать дело мира.

Английский делегат, представитель национального профсоюза горняков Шотландии Джон Миллер выразил возмущение по поводу действий английского правительства, сорвавшего проведение конгресса в Шеффилде.

Делегатка Чехословакии Готинова-Спурна подчеркнула, что народы Чехословакии с готовностью об'единяются для борьбы за мир.

Делегат Мексики Ломбардо Толедано в своем выступлении сказал:

Борьбу за свободу нельзя отделить от борьбы против империализма. Империализм — враг мексиканского народа, потому что он покушается на его независимость.

Мексика является не оплотом агрессии, а крепостью мира. Мы все будем бороться против поджигателей войны — американских империалистов. Мы полностью подписываемся под докладом Жолио-Кюри и желаем, чтобы дух мира воцарился повсюду, вопреки усилиям поджигателей войны.

После выступлений шведского делегата Свена Хектора, греческого делегата профессора Петроса Коккалиса и французского делегата Пьера Кота выступил советский писатель Илья Эренбург.

Мы собрались здесь, сказал он, не на митинг — поговорить, не на дискуссию — поспорить. От нас ждут обдуманных слов, точных предложений, решений, приемлемых для всех: мы должны предотвратить войну. Такова надежда всех мужчин, всех женщин, где бы они ни жили.

Мы пришли сюда, сказал далее Эренбург, не спорить, но усиливать и без того опасное недоверие. Мы пришли сюда договориться о сохранении и укреплении мира. Именно поэтому я предлагаю высокому Конгрессу принять следующее постановление, запрещающее пропаганду новой войны и способствующее взаимному пониманию между народами.

«Второй Всемирный конгресс сторонников мира, принимая во внимание:

1) что ведущаяся в некоторых странах пропаганда новой войны создает величайшую угрозу мирному сотрудничеству народов,

2) что поэтому пропаганда новой войны является тягчайшим преступлением против человечества, —

обращается к парламентам всех стран с призывом издать специальный закон — «Закон в защиту мира», устанавливающий уголовную ответственность за пропаганду в любой форме — устно, письменно, в печати, радио или кино — новой войны. Конгресс вместе с тем обращается к парламентам всех стран с призывом обеспечить в интересах укрепления мира воспитание молодых поколений в духе сотрудничества с другими народами и уважения к другим расам и нациям».

В заключение И. Эренбург сказал: Мы не дадим начаться войне. Мы отведем дуло от груди человека. В этом мы едины — коммунисты и католики, либералы и социалисты, русские и американцы, англичане и китайцы. Как один из делегатов советского народа, народа, который узнал всю тяжесть войны и который искренне ненавидит войну, я жму руки тех, кого хотят представить нашими врагами, руки американцев, англичан, французов с твердой верой, что нет силы, которая смогла бы эти руки раз'единить.

* * *

На вечернем заседании 18 ноября выступил делегат Индии д-р Атал, который заявил: Я хочу предупредить поджигателей войны, что мы, народы Азии, знаем, кто стоит за мир и кто хочет войны. Мы будем заодно с людьми, которые научат нас, как выращивать большие и хорошие урожаи хлеба, которые научат нас, как выращивать пшеницу там, где она раньше не могла расти, которые — и это главное — научат нас, как покончить с эксплуатацией человека человеком — величайшим проклятием человечества.

Восторженными аплодисментами встретили делегаты появление на трибуне посланца великого китайского народа Го Мо-жо, который выступил с большой речью.

Го Мо-жо внес на рассмотрение Конгресса предложение китайской делегации:

прекратить агрессию Соединенных Штатов Америки и других стран в Корее, потребовать вывода всех войск иностранных агрессоров из Кореи, осуществить мирное разрешение корейского вопроса; потребовать немедленного прекращения всякого вмешательства Соединенных Штатов Америки в дело освобождения острова Тайван китайским народом; потребовать об'явления Макартура поджигателем войны;

решительно выступить против применения атомного и других видов оружия массового истребления людей и потребовать об'явления военным преступником того правительства, которое первым применит это оружие; потребовать одновременного сокращения вооружения всех государств, установить эффективный контроль и в условиях мирного сосуществования разных стран и народов осуществлять взаимную помощь в экономическом и культурном строительстве.

Выступивший затем делегат США Эпхаус рассказал о бешеной пропаганде войны, которую ведут правящие круги США, отравляя умы американского народа. Он привел примеры жестоких преследований, которым подвергаются американские сторонники мира и лица, выступающие за дружбу с Советским Союзом.

От имени американской делегации Эпхаус вносит на рассмотрение Конгресса ряд предложений относительно проведения дружественного мирного соревнования между США и Советским Союзом на протяжении следующих десяти лет.

Подобное мирное соревнование, говорит он, устранит угрозу войны и вселит надежду в сердца всех людей.

Делегат Канады Эндикотт огласил предложение канадской делегации:

канадская делегация считает возможным мирное сосуществование двух систем; необходимо об'явить вне закона войны, как средство решения споров между народами; запретить атомное оружие и другие средства массового уничтожения и провести сокращение вооружений, а также потребовать вывода всех иностранных войск из Кореи, Вьетнама, Малайи и Тайвана;

добиться, чтобы Соединенные Штаты Америки не оказывали никакой помощи с целью сохранения колониального гнета и чтобы те страны, которые хотят сохранить колониальную систему, были признаны агрессорами; потребовать запрещения военной пропаганды.

* * *

На утреннем заседании 19 ноября первым выступил делегат Уругвая Диас, который рассказал о том, как в тяжелых условиях рабочие Уругвая развернули широкую кампанию по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. В стране было собрано 120 тысяч подписей.

Алжирский делегат Бучама заявил, что алжирская делегация, выражая волю своего народа, стремящегося предотвратить новую войну, полностью поддерживает пражские предложения министров иностранных дел восьми государств.

Делегат Кубы Маринельо сообщил, что в его стране более 700 тыс. человек, т. е. почти треть всего взрослого населения подписались под Стокгольмским Воззванием.

Резким диссонансом с речами всех выступавших до сих пор делегатов прозвучало выступление американского делегата Рогге, уже известного всем своими провокационными выступлениями на других собраниях сторонников мира. Рогге выступил не как посланец мира, а как посланец именно тех кругов США, которые усиленно разжигают пожар новой мировой войны. Его выступление вызвало всеобщее возмущение делегатов Конгресса.

* * *

На вечернем заседании 19 ноября выступили делегаты Израиля, Ирландии, Мексики и другие.

Одновременно с пленарным заседанием Конгресса в этот день проходили заседания всех комиссий.

Соревнование штангистов

В Архангельске состоялись областные соревнования по поднятию тяжестей (штанге) с участием сильнейших тяжелоатлетов спортивных обществ «Динамо», «Медик», «Наука», «Водник» и др.

С большим успехом выступали атлеты спортивного общества «Водник», установившие 9 новых бассейновых рекордов общества.

Диспетчер Архангельского порта тов. Ряховский, выступая среди штангистов легкого веса, занял в личном первенстве 3-е место и установил два бассейновых рекорда — в жиме 80 кг и троеборье — 245 кг. Курсант мореходного училища В. Шмыгинский в этом же весе обновил рекорд бассейна в рывке — 72,5 кг.

Среди спортсменов среднего веса хороших результатов добились учащийся В.-Устюгского речного училища тов. Котырев, установивший в жиме 82,5 кг — новый рекорд Архангельской области, в рывке 77,5 кг и троеборье 255 кг —новые бассейновые рекорды общества «Водник», а также техник Котласского технического участка тов. Баранов, толкнувший штангу весом 97,5 кг и занявший 4-е место.

Среди штангистов полутяжелого веса — три новых бассейновых рекорда: жим — 80 кг, рывок — 87,5 кг и троеборье — 265 кг, установил водолаз тов. Кильдюшевский.

В. ПЕТРОВ.

АРХАНГЕЛЬСК.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

В переданном 19 ноября сообщении Главного командования Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики говорится, что на всех фронтах войска Народной армии вели успешные боевые действия против американских и южнокорейских войск.

В районах севернее Анчжу (Аньсю) и Токусен все попытки противника перейти в наступление отбиты частями Народной армии. Противник несет большие потери в живой силе и технике.

На восточном побережье части Народной армии вели упорные оборонительные бои севернее Хамхын (Канко), в районе Пхунгсан и северо-восточнее Гильдю, удерживая за собой занимаемые позиции.

Ответственный редактор
В. Ф. КУТЬЯНОВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм—Москва. Речтранс. Телефоны: зам. отв редактора — Б 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и информации — К 0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел—Б 8-19-97; ночная редакция—К 0-14-85, доб. 91 и 37.

Б03925 Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 3137.